

## Demonstrações Contábeis Intermediárias

NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

30 de setembro de 2024



Assinado com senha por LUIZ EDUARDO SANTORO, CARLOS ROBERTO SANTOS, MARCELO MORAES DE OLIVEIRA e JOSÉ POMPEU DOS MAGALHÃES BRASIL FILHO em 27/11/2024 14:59:45.  
Autenticado digitalmente por JORGE RICARDO CARDOSO SILVA em 27/11/2024 14:59:45.  
Documento Nº: 366411.2169897-1358 - consulta à autenticidade em  
<https://siga.navbrasil.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=366411.2169897-1358>



SEDETT202400051

## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Demonstrações contábeis intermediárias  
30 de setembro de 2024

Índice	Páginas
Relatório do auditor independente sobre as informações contábeis trimestrais (ITR).....	2
Demonstrações das informações contábeis trimestrais	
Balanco patrimonial .....	5
Demonstração do resultado .....	7
Demonstração do resultado abrangente .....	8
Demonstração das mutações do patrimônio líquido.....	9
Demonstração do fluxo de caixa .....	10
Demonstração do valor adicionado.....	11
Notas explicativas às informações contábeis trimestrais .....	12



Assinado com senha por LUIZ EDUARDO SANTORO, CARLOS ROBERTO SANTOS, MARCELO MORAES DE OLIVEIRA e JOSÉ POMPEU DOS MAGALHÃES BRASIL FILHO em 27/11/2024 14:59:45.  
Autenticado digitalmente por JORGE RICARDO CARDOSO SILVA em 27/11/2024 14:59:45.  
Documento Nº: 366411.2169897-1358 - consulta à autenticidade em  
<https://siga.navbrasil.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=366411.2169897-1358>



SEDETT202400051

## RELATÓRIO DE REVISÃO ESPECIAL - SEM RESSALVA

Relatório do auditor independente sobre as informações trimestrais - ITR

Aos Diretores e Acionistas da,  
**NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.**  
Rio de Janeiro - RJ

### Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da **NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.** ("Companhia") referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2024, e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findos naquela data, incluindo o resumo das principais políticas contábeis e as demais notas explicativas.

A Administração é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com a NBC TG 21 (R3) - Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 (R3) e a IAS 34 aplicável à elaboração de Informações Trimestrais (ITR), e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.



## Ênfase

### Recursos da União recebidos em transação não formalizada

Conforme descrito nas Notas Explicativas nº 3.q, nº 10 e nº 24 às informações contábeis intermediárias, a Companhia mantém registrado em contas extracontábeis o montante de R\$ 21.668 (R\$ 23.833 em 31.12.2023) relativos à bens de propriedade da União que são mantidos em suas dependências e se relacionam à prestação de serviços de navegação aérea, que foram vertidos à Nav Brasil em detrimento da Lei nº 13.903/2019 que autorizou a criação da Companhia a partir da Cisão da INFRAERO, mas que ainda não foram objeto de termo de concessão entre a União e a Companhia que estabeleça condições relativas à atribuição de valor econômico aos bens e mecanismos de indenização em caso da substituição e/ou retirada desses bens. Dessa forma, em razão da inexistência de atos formais do Comando da Aeronáutica no sentido de efetivar a transferência da propriedade desses bens à Companhia e/ou que estabeleça os tratamentos operacionais e contábeis a serem adotados, a Administração da Companhia optou por manter a política de reconhecimento contábil desses ativos em contas extracontábeis, assim como já era praticado pela INFRAERO, até que se tenha consubstanciada a transação entre a União e a Nav Brasil. Nossa conclusão não contém modificação relacionada a esses assuntos.

### Outros assuntos

#### Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de três meses findo em 30 de setembro de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias tomadas em conjunto.

#### Auditoria e revisão dos valores correspondentes

O exame do balanço patrimonial de 31 de dezembro de 2023 e a revisão das respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findos em 30 de setembro de 2023, apresentados para fins de comparação foram por nós conduzidos, que emitimos relatório de auditoria datado de 14 de março de 2024 e relatório de revisão especial datado 9 de novembro de 2023, sem modificações, contendo ênfase semelhante àquela apresentada no parágrafo intitulado de “Recursos da União recebidos em transação não formalizada”. Nossa conclusão não contém modificação relacionada a esses assuntos.



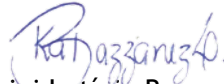
Curitiba - PR, 11 de novembro de 2024.

*Bazzaneze Auditores Independentes S.S.:*

BAZZANEZE AUDITORES INDEPENDENTES S/S  
CRC/PR N° 3.942/O-6  
CVM N° 519/3



Ediclei Cavalheiro de Ávila  
CONTADOR CRC-PR 057250/O-9  
CNAI N° 5344



Karini Leticia Bazzaneze  
CONTADORA CRC-PR N° 051096/O-0  
CNAI N° 6254



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Balanco Patrimonial

Em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro 2023

(Em milhares de reais)

### Balanco Patrimonial - Ativo

	Notas explicativas	30/09/2024	31/12/2023
<b>Ativo</b>			
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	5	94.294	108.256
Contas a receber	6	302.646	206.807
Estoques	7	5.886	7.520
Impostos a recuperar	8	69.428	7.155
Adiantamento para empregados		8.001	301
Despesas antecipadas	9	6.098	4.177
Outros ativos		1.017	680
<b>Total do ativo circulante</b>		<b>487.370</b>	<b>334.896</b>
<b>Não circulante</b>			
<b>Realizável a longo prazo</b>			
Contas a receber	6	172.925	212.831
Depósitos judiciais	11	3.011	2.750
Tributos diferidos	26.b	59.976	59.976
Imobilizado	10.b	59.512	57.830
Direito de cessão de uso	10.d	26.732	-
Intangível	10.f	123	285
<b>Total do ativo não circulante</b>		<b>322.279</b>	<b>333.672</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>809.649</b>	<b>668.568</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.



**NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.**

Balanco Patrimonial

Em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro 2023

(Em milhares de reais)

**Balanco Patrimonial - Passivo**

	Notas explicativas	30/09/2024	31/12/2023
<b>Passivo</b>			
<b>Circulante</b>			
Fornecedores de bens e serviços	12	9.550	17.153
Cauções de terceiros		174	167
Encargos trabalhistas	13	65.520	56.741
Tributos a recolher	8	19.714	6.913
Recursos a pagar	14	15	11
Previdência complementar		1.950	1.928
Dividendos e Juros sobre Capital Próprio a Pagar	17.d	-	37.927
Provisão para participação nos lucros	15	-	7.415
Outras obrigações	16	1.481	1.482
<b>Total do passivo circulante</b>		<b>98.404</b>	<b>129.737</b>
<b>Não circulante</b>			
Benefício pós-emprego	20	81.983	81.983
Provisão para contingências	11	13.206	7.974
Obrigações de cessão de uso	21	26.732	-
<b>Total do passivo não circulante</b>		<b>121.921</b>	<b>89.957</b>
<b>Patrimônio líquido</b>			
Capital social	17.a	270.520	270.520
Reserva Legal	17.d	18.327	18.327
Reserva Retenção de Lucros	17.d	200.985	200.985
Ajuste de avaliação patrimonial	17.c	(40.958)	(40.958)
Lucros Acumulados do período		140.450	-
<b>Total do patrimônio líquido</b>		<b>589.324</b>	<b>448.874</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>809.649</b>	<b>668.568</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.



**NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.**  
Demonstração do Resultado  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

**Demonstração do Resultado**

	Notas explicativas	30/09/2024	30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Receita operacional líquida	18	571.336	677.189	209.387	150.759
Custos dos serviços prestados	19	(289.076)	(266.763)	(96.135)	(92.759)
<b>Lucro operacional bruto</b>		<b>282.260</b>	<b>410.426</b>	<b>113.252</b>	<b>58.000</b>
Despesas gerais e administrativas	19	(157.073)	(346.519)	(51.003)	(234.119)
Outras despesas		-	(2)	-	-
Outras receitas	27	565	809	232	438
<b>Lucro (prejuízo) antes do resultado financeiro</b>		<b>125.752</b>	<b>64.714</b>	<b>62.481</b>	<b>(175.681)</b>
Despesas financeiras	28	(1.599)	(5.604)	(4)	(13)
Receitas financeiras	28	27.848	10.918	9.983	2.498
<b>Resultado financeiro líquido</b>		<b>26.249</b>	<b>5.314</b>	<b>9.979</b>	<b>2.485</b>
<b>Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>152.001</b>	<b>70.028</b>	<b>72.460</b>	<b>(173.196)</b>
( - ) Imposto de renda e contribuição social	26.a	(11.551)	(4.117)	(3.819)	199
<b>Resultado líquido do período</b>		<b>140.450</b>	<b>65.911</b>	<b>68.641</b>	<b>(172.997)</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.





**NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.**  
Demonstração do Resultado Abrangente  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

## Demonstração do Resultado Abrangente

	30/09/2024	30/09/2023
Prejuízo / lucro do período	140.450	65.911
<b>Total de resultados abrangentes do período</b>	<b>140.450</b>	<b>65.911</b>
<b>Total de resultados abrangentes atribuível aos:</b>		
<b>Acionistas</b>	<b>140.450</b>	<b>65.911</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.



**NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.**  
Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

**Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido**

Em 30 de setembro de 2024

	Notas explicativas	Capital social	Reserva Legal	Reserva Retenção de Lucros	Lucros Acumulados do Período	Ajuste de avaliação patrimonial	Total
Em 31 de dezembro de 2023		270.520	18.327	200.985	-	(40.958)	448.874
Lucro do período		-	-	-	140.450	-	140.450
<b>Em 30 de setembro de 2024</b>	<b>17</b>	<b>270.520</b>	<b>18.327</b>	<b>200.985</b>	<b>140.450</b>	<b>(40.958)</b>	<b>589.324</b>

Em 30 de setembro de 2023

Em 31 de dezembro de 2022		51.714	10.343	310.618	-	(36.249)	336.426
Dividendos e juros sobre capital próprio		-	-	(4.607)	-	-	(4.607)
Reserva retenção de lucros		218.806	-	(218.806)	-	-	-
Lucro do período		-	-	-	65.911	-	65.911
<b>Em 30 de setembro de 2023</b>	<b>17</b>	<b>270.520</b>	<b>10.343</b>	<b>87.205</b>	<b>65.911</b>	<b>(36.249)</b>	<b>397.730</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.



**NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.**  
Demonstração do Fluxo de Caixa  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

**Demonstração do Fluxo de Caixa**

	30/09/2024	30/09/2023
<b>Lucro (prejuízo) líquido do período</b>	<b>140.450</b>	<b>65.911</b>
<b>Itens que não afetam o caixa operacional</b>		
Dividendos e Juros sobre Capital Próprio	-	(4.607)
Provisões para processos tributários, cíveis e trabalhistas	5.232	2.780
Depreciação e amortização	7.240	7.365
Valor residual dos bens baixados	-	2
Correção monetária dos Dividendos e Juros sobre Capital Próprio a Pagar	(37.927)	(99.588)
	<b>114.995</b>	<b>(28.137)</b>
<b>Variações nos ativos e passivos</b>		
Contas a receber	(55.933)	85.083
Estoques	1.634	616
Impostos, taxas e contribuições a recuperar	(62.273)	(115.174)
Adiantamento para empregados	(7.700)	(7.487)
Despesas antecipadas	(1.921)	(3.377)
Outros ativos	(337)	(356)
Depósitos judiciais	(261)	(1.559)
Fornecedores de bens e serviços	(7.603)	9.963
Cauções de terceiros	7	135
Encargos trabalhistas	8.779	16.570
Impostos, taxas e contribuições a recolher	12.801	(24.943)
Previdência complementar	22	18
Participação dos Empregados – PLR	(7.415)	-
Outras obrigações	(1)	115
<b>Caixa líquido consumido pelas atividades operacionais</b>	<b>(5.206)</b>	<b>(68.533)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>		
Aquisições de imobilizado / intangível	(8.760)	(4.768)
Repasse de aluguéis	4	(105)
<b>Caixa líquido consumido pelas atividades de investimento</b>	<b>(8.756)</b>	<b>(4.873)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>		
<b>Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Aumento/(Redução) líquida de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(13.962)</b>	<b>(73.406)</b>
Caixa do início do período	108.256	143.725
Caixa do final do período	94.294	70.319
<b>Aumento/(Redução) líquida de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(13.962)</b>	<b>(73.406)</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

10



Assinado com senha por LUIZ EDUARDO SANTORO, CARLOS ROBERTO SANTOS, MARCELO MORAES DE OLIVEIRA e JOSÉ POMPEU DOS MAGALHÃES BRASIL FILHO em 27/11/2024 14:59:45. Autenticado digitalmente por JORGE RICARDO CARDOSO SILVA em 27/11/2024 14:59:45. Documento Nº: 366411.2169897-1358 - consulta à autenticidade em <https://siga.navbrasil.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=366411.2169897-1358>



SEDETT202400051

**NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.**  
Demonstração do Valor Adicionado  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

## Demonstração do Valor Adicionado

	Notas explicativas	30/09/2024	30/09/2023
<b>(=) Receitas</b>			
Receita operacional		627.132	743.920
Outras receitas	27	565	809
		<b>627.697</b>	<b>744.729</b>
<b>(-) Insumos adquiridos de terceiros</b>			
Materiais e serviços de terceiros		(81.481)	(61.855)
Outras despesas		-	(2)
		<b>(81.481)</b>	<b>(61.857)</b>
<b>(=) Valor adicionado bruto</b>		<b>546.216</b>	<b>682.872</b>
<b>(-) Retenções</b>			
Provisões, reversões e perdas		(86.344)	(282.600)
Depreciação / amortização		(7.240)	(7.365)
<b>(=) Valor adicionado líquido</b>		<b>452.632</b>	<b>392.907</b>
<b>(+/-) Valor adicionado recebido em transferência</b>			
Receitas financeiras	28	27.848	10.918
<b>(=) Valor adicionado total a distribuir</b>		<b>480.480</b>	<b>403.825</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>			
Pessoal: salários e encargos		277.850	261.177
Governo (União): tributos		60.581	71.133
Terceiros: despesas financeiras		55	-
Acionistas: encargos financeiros	28	1.544	5.604
Acionistas: lucro retidos		140.450	65.911
<b>Valor adicionado total distribuído</b>		<b>480.480</b>	<b>403.825</b>

As Notas Explicativas da Administração são parte integrante das Demonstrações Contábeis.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

### 1. Contexto Operacional

A NAV Brasil Serviços e Navegação Aérea S.A. (NAV Brasil, ou Companhia), CNPJ 42.736.102/0001-10, é uma empresa pública constituída sob a forma de sociedade por ações, com personalidade jurídica de direito privado, patrimônio próprio e vinculada ao Ministério da Defesa, por meio do Comando da Aeronáutica, cuja criação foi autorizada ao Poder Executivo pela Lei nº 13.903, de 19 de novembro de 2019, publicada no Diário Oficial da União de 20 de novembro de 2019.

Nesse sentido, conforme disposto no Decreto nº 10.589, de 24 de dezembro de 2020, foi criada a Companhia em 30 de junho de 2021, pela versão do patrimônio cindido da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero relativo à atividade de navegação aérea e pelo aporte de recursos realizado pela União.

A NAV Brasil tem por objeto implementar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infraestrutura aeronáutica destinada à prestação de serviços de navegação aérea que lhe for atribuída pelo Comandante da Aeronáutica.

No desempenho de suas atribuições, tendo em vista a estrutura integrada do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro, a NAV Brasil atuará de forma complementar à manutenção da soberania sobre o espaço aéreo brasileiro, de responsabilidade do Comando da Aeronáutica, do Ministério da Defesa, e, por conseguinte, de interesse estratégico para a segurança nacional.

A NAV Brasil deverá assegurar a compatibilidade e a interoperabilidade de equipamentos, materiais e sistemas por ela utilizados na prestação dos serviços de navegação aérea com aqueles empregados pelo Comando da Aeronáutica no Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro.

### 2. Base de elaboração e apresentação das demonstrações financeiras

#### a) Declaração de conformidade

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, com base nas disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, pronunciamentos, orientações e interpretações emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e evidenciam todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela administração na sua gestão.

#### b) Moeda funcional

O Real é a moeda do ambiente econômico principal no qual a Companhia opera, conforme CPC 02 (R2) – Efeitos das mudanças nas taxas de câmbio e conversão de demonstrações financeiras. Estas demonstrações financeiras estão apresentadas



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

em milhares de Reais. Todos os saldos foram arredondados para o milhar mais próximo, exceto quando indicado de outra forma.

c) Uso de estimativas e julgamentos:

Na preparação destas demonstrações financeiras, a Administração utilizou julgamentos, estimativas e premissas que afetam a aplicação das políticas contábeis da Companhia e os valores reportados dos ativos, passivos, receitas e despesas. Os resultados reais podem divergir dessas estimativas. As estimativas e premissas são revisadas de forma contínua e são reconhecidas prospectivamente.

d) Base de mensuração

As demonstrações financeiras foram elaboradas com base no custo histórico, exceto, quando aplicável, se o contrário estiver disposto em nota explicativa.

### 3. Principais políticas contábeis

A Companhia aplicou as políticas contábeis de maneira consistente a todos os exercícios apresentados nestas demonstrações financeiras, descritas a seguir:

a) Caixa e equivalentes de caixa

A NAV Brasil classifica os recursos financeiros de caixa e bancos, de acordo com o CPC 03 (R2) – Demonstrações do Fluxo de Caixa, cuja finalidade é atender aos compromissos de caixa de curto prazo, tendo as suas conversibilidades imediatas em montante conhecido de caixa e estar sujeito a um insignificante risco de mudança de valor.

b) Ativos financeiros não derivativos

i. A NAV Brasil classifica seus ativos financeiros sob as seguintes categorias:

- Mensurados ao valor justo por meio do resultado.
- Mensurados ao custo amortizado.

ii. A NAV Brasil classifica os seguintes ativos financeiros ao custo amortizado:

- Caixa e bancos;
- Contas a receber; e
- Depósitos judiciais.

iii. Contas a receber:

As contas a receber de clientes são registradas pelo valor dos serviços prestados incluindo os respectivos impostos diretos de responsabilidade tributária da Mensuração:

No reconhecimento inicial, a NAV Brasil mensura um ativo financeiro ao valor justo, acrescido, no caso de um ativo financeiro não mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos das transações incrementais diretamente atribuíveis à



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

aquisição do ativo financeiro. Os custos de transação de ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado são registrados como despesas no resultado.

iv. *Impairment*:

A NAV Brasil avalia, em base prospectiva, as perdas esperadas de crédito associadas aos títulos de dívida mensurados ao custo amortizado. A metodologia de *Impairment* aplicada depende de ter havido ou não um aumento significativo no risco de crédito.

c) Passivos financeiros não derivativos

Em relação aos passivos financeiros a NAV Brasil detém em suas operações: dívidas com fornecedores, garantias caucionárias para assegurar o cumprimento dos contratos (manutenção, limpeza, vigilância, dentre outros), a serem devolvidas à medida que os contratos se encerram, dívidas referentes à previdência privada complementar e outras contas a pagar. Esses passivos financeiros são mensurados a custo amortizado.

d) Estoques

Os materiais em almoxarifado estão registrados ao custo médio de aquisição ajustados à eventuais perdas, quando aplicável.

e) Impostos, taxas e contribuições

i. Impostos a recuperar

O saldo de impostos a recuperar é o crédito que constitui moeda de pagamento de tributos da mesma espécie ou não, e estão sendo tecnicamente movimentados de acordo com a legislação vigente aplicada à matéria, sendo que há perspectivas reais de realização.

ii. Impostos a recolher - Imposto de renda e contribuição social

A Companhia é contribuinte do imposto de renda e a contribuição social com base no Lucro Real, portanto, o imposto de renda e a contribuição social do exercício corrente e diferido são calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidas do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$ 240 mil para o imposto de renda e de 9% sobre o lucro tributável para contribuição social sobre o lucro líquido, e consideram a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real do exercício.

A despesa de imposto corrente é o imposto a pagar ou a receber estimado sobre o lucro ou prejuízo tributável do exercício e qualquer ajuste aos impostos a pagar com relação aos exercícios anteriores.

O montante dos impostos correntes a pagar ou a receber é reconhecido no balanço patrimonial como ativo ou passivo fiscal pela melhor estimativa do valor esperado dos impostos a serem pagos ou recebidos, que reflita as incertezas relacionadas a sua apuração, se houver. É mensurado com base nas taxas de impostos decretadas na data do balanço. Os ativos e passivos fiscais correntes são compensados somente se certos critérios forem atendidos.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

Imposto diferido (ativo e passivo) são gerados por diferenças temporárias na data do balanço entre as bases fiscais de ativos e passivos e seus valores contábeis, de acordo com o estabelecido no CPC 32 – Tributos sobre o Lucro. Um ativo fiscal diferido é reconhecido em relação aos prejuízos fiscais e diferenças temporárias dedutíveis não utilizados, na extensão em que seja provável que lucros tributáveis futuros estarão disponíveis, contra os quais serão utilizados. Os lucros tributáveis futuros são determinados com base na reversão de diferenças temporárias tributáveis relevantes. Se o montante das diferenças temporárias tributáveis for insuficiente para reconhecer integralmente um ativo fiscal diferido, serão considerados os lucros tributáveis futuros, ajustados para as reversões das diferenças temporárias existentes, com base nos planos de negócios da Companhia.

A NAV Brasil, de acordo com o CPC 32 – Tributos sobre o Lucro e fundamentada na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros, determinada em estudo técnico, reconhece, quando aplicável, créditos tributários sobre prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social, que não possuem prazo prescricional e cuja compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis. O valor contábil do ativo fiscal diferido e as projeções são revisados anualmente, ou na existência de fatos relevantes que modifiquem as premissas adotadas.

### f) Partes relacionadas

As operações entre quaisquer das partes relacionadas da NAV Brasil, sejam elas administradores, acionistas ou coligadas, são aprovadas pelos órgãos da administração competentes e divulgadas nas demonstrações financeiras.

### g) Imobilizado

O ativo imobilizado é registrado considerando-se o seu valor bruto de aquisição somado a todos os gastos diretamente atribuíveis e apresentado ao custo de aquisição, formação ou construção, deduzido da respectiva depreciação acumulada calculada pelo método linear de cotas constantes a taxas que levam em consideração a vida útil econômica desses bens e a perda por redução ao valor recuperável (Impairment), quando aplicável.

O valor residual e vida útil dos ativos e os métodos de depreciação são revistos anualmente, sendo que os eventuais ajustes serão reconhecidos como mudança de estimativa contábil, ajustados de forma prospectiva, quando for o caso.

Eventual ganho ou perda resultante da baixa do ativo através de alienação (calculado como sendo a diferença entre o valor líquido da venda e o valor contábil do ativo) são incluídos na demonstração do resultado, no exercício em que o ativo for baixado.

### h) Intangível

O ativo intangível é registrado considerando-se o seu valor bruto de aquisição somado a todos os gastos diretamente atribuíveis e apresentado ao custo de aquisição, deduzido da respectiva amortização acumulada e a perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.





## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

Os ativos intangíveis com vida útil definida são amortizados de acordo com sua vida útil econômica estimada e, quando são identificadas indicações de perda de seu valor recuperável, submetidos a teste para análise de perda no seu valor recuperável (*Impairment*).

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são testados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável, individualmente ou no nível da unidade geradora de caixa. A avaliação de vida útil indefinida é revisada anualmente, para determinar se essa avaliação continua a ser justificável. Caso contrário, a mudança na vida útil de indefinida para definida é feita de forma prospectiva.

Ganhos e perdas resultantes da baixa de um ativo intangível são mensurados como a diferença entre o valor líquido obtido da venda e o valor contábil do ativo, sendo reconhecidos na demonstração do resultado no momento da baixa do ativo.

### i) Provisões e Passivos

#### Provisões para riscos contingenciais

As provisões são reconhecidas quando é provável que benefícios econômicos futuros sejam desembolsados para liquidação/desembolso de uma obrigação presente (legal ou não formalizada) como resultado de um evento passado, cujo valor pode ser estimado com confiabilidade.

As provisões constituídas são provenientes de processos judiciais e administrativos de natureza cível, fiscal, trabalhista e outros. As premissas utilizadas para determinar os valores das obrigações e o grau de risco dos processos são estimadas pela Administração em conjunto com a área jurídica, a partir das evidências disponíveis e da análise na hierarquia das leis e jurisprudências disponíveis, nas decisões mais recentes dos tribunais e no andamento dos processos. No entanto, mudanças nas tendências de decisões proferidas ou nas jurisprudências de tribunais poderão alterar as estimativas ligadas às provisões para contingências.

Os valores das provisões são atualizados, mensalmente, pelos índices do Poder Judiciário, conforme a natureza do processo.

Os reflexos do reconhecimento das provisões para contingências são demonstrados na nota explicativa 11.

#### Passivos Contingentes

Os processos judiciais e administrativos classificados com grau de risco possível ou remoto, por serem caracterizados como passivo contingente, não são reconhecidos, contudo, aqueles com grau de risco possível são evidenciados em nota explicativa indicando a quantidade de processos existentes e o valor total envolvido por natureza, conforme nota explicativa 11.

### j) Benefícios a empregados

A Companhia concede benefícios a empregados, incluindo previdência privada, assistência médica (Programa Auxílio Saúde – PAS), assistência odontológica, seguro de



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

vida, participação nos resultados, entre outros. O benefício odontológico é oferecido por meio de empresas de prestação de serviços odontológicos, para atendimento a seus empregados, filhos, enteados, menor sob tutela e seu cônjuge ou companheiro(a). O PAS é um auxílio de assistência à saúde de caráter indenizatório, realizado mediante ressarcimento, ofertado a empregados, seus dependentes legais, aposentados, pensionistas, membros da diretoria e contratado(a) para exercício exclusivo de cargo em comissão.

A NAV Brasil é patrocinadora do Plano de Aposentadoria de Contribuição Variável - Plano CV do Instituto Infraero de Seguridade Social – INFRAPREV. Os compromissos atuariais decorrentes das operações da Sociedade de Previdência Complementar são reconhecidos pelo regime de competência e com base em cálculo atuarial elaborado anualmente por atuário independente contratado pela patrocinadora. A avaliação atuarial é realizada, de acordo com as regras estabelecidas pelo CPC 33 (R1) – Benefícios a Empregados.

O passivo reconhecido no balanço patrimonial, com relação aos planos de pensão de benefício definido, é o valor presente da obrigação de benefício definido na data do balanço, reduzido do valor justo dos ativos do plano, com os ajustes dos custos de serviços passados não reconhecidos.

O custeio dos benefícios concedidos pelos planos de benefícios definidos é estabelecido separadamente para cada plano, utilizando o método do crédito unitário projetado.

Os custos de serviços passados são reconhecidos como despesa, de forma linear, ao longo do período médio, até que o direito aos benefícios seja adquirido. Se os direitos aos benefícios já tiverem sido adquiridos, os custos de serviços passados são reconhecidos imediatamente após a introdução ou mudanças de um plano de aposentadoria.

O ativo ou passivo de planos de benefício definido a ser reconhecido nas demonstrações financeiras corresponde ao valor presente da obrigação pelo benefício definido (utilizando uma taxa de desconto com base em títulos de longo prazo do Governo Federal), menos o valor justo dos ativos do plano que serão usados para liquidar as obrigações. Os ativos do plano são ativos mantidos por uma Entidade Fechada de Previdência Complementar. Os ativos do plano não estão disponíveis aos credores da Companhia e não podem ser pagos diretamente a Companhia.

O valor justo se baseia em informações sobre preço de mercado e, no caso de títulos cotados, no preço de compra publicado. O valor de qualquer ativo de benefício definido reconhecido é limitado ao valor presente de qualquer benefício econômico disponível na forma de reduções nas contribuições patronais futuras do plano.

Ganhos e perdas atuariais são resultantes de diferenças entre as premissas atuariais anteriores e o que efetivamente se realizou, e incluem os efeitos de mudanças nas premissas atuariais. São reconhecidos na demonstração do resultado abrangente.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

### k) Reconhecimento de Receita

As receitas são apuradas de acordo com o regime de competência. Uma receita é reconhecida na extensão em que for provável que benefícios econômicos serão gerados para a Companhia e quando a mesma puder ser mensurada confiavelmente:

#### i. Receita da prestação de serviços

A receita de serviços é mensurada com base no preço da transação, isto é, o valor que a entidade espera ter direito em contrapartida da obrigação de performance, excluindo descontos, abatimentos e impostos ou encargos sobre vendas, sendo registrada no momento (ou à medida que) a Companhia satisfaz a obrigação de performance, conforme CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente.

#### ii. Receita financeira

A receita de juros é reconhecida pelo método linear, com base no tempo e na taxa de juros efetiva sobre o montante principal em aberto, sendo a taxa de juros efetiva aquela que desconta exatamente os recebimentos de caixa futuros estimados durante a vida estimada do instrumento financeiro em relação ao valor contábil líquido inicial deste ativo.

### l) Demonstrações dos Fluxos de Caixa

Na demonstração do fluxo de caixa, o fluxo de caixa da atividade operacional foi preparado pelo método indireto e está sendo apresentado de acordo com o pronunciamento CPC 03 (R2) - Demonstração dos Fluxos de Caixa.

### m) Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários denominados em moeda estrangeira são convertidos à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data do balanço. Todas as diferenças são registradas na demonstração do resultado. Ativos e passivos não monetários adquiridos ou contratados em moeda estrangeira são convertidos com base nas taxas de câmbio das datas das transações ou nas datas de avaliação ao valor justo quando este é utilizado. As demonstrações financeiras são apresentadas em reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia.

### n) Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas

#### Julgamentos

Na elaboração das demonstrações financeiras da Companhia, é necessário utilizar julgamentos para contabilização de certos ativos, passivos e outras transações. Os itens onde a prática de julgamento pode ser considerada mais relevante referem-se à determinação das vidas úteis do ativo imobilizado e provisões para passivos trabalhistas e tributários. A aplicação de julgamentos resulta em valores estimados na contabilização das perdas necessárias para realização dos ativos, provisões para passivos contingentes, determinações de provisão para o imposto de renda e outros similares. Assim, os



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

resultados reais podem apresentar variações em relação a essas estimativas. Ambos, são constantemente avaliados e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

Estimativas e premissas contábeis significativas

Perda por redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (Impairment)

Uma perda por redução ao valor recuperável existe quando o valor contábil de um ativo ou unidade geradora de caixa excede o seu valor recuperável, o qual é o maior entre o valor justo menos custos de venda e o valor em uso. O cálculo do valor justo menos custos de vendas é baseado em informações disponíveis de transações de venda de ativos similares ou preços de mercado menos custos adicionais para descartar o ativo. O cálculo do valor em uso é baseado no modelo de fluxo de caixa descontado. Os fluxos de caixa derivam do orçamento para os próximos cinco anos e não incluem atividades de reorganização com as quais a Companhia ainda não tenha se comprometido ou investimentos futuros significativos que irão melhorar a base de ativos da unidade geradora de caixa objeto de teste. O valor recuperável é sensível à taxa de desconto utilizada no método de fluxo de caixa descontado, bem como os recebimentos de caixa futuros esperados e à taxa de crescimento utilizada para fins de extrapolação.

o) Apuração do Resultado

O resultado do exercício é apurado em conformidade com o regime contábil de competência, que estabelece que as receitas e despesas devam ser incluídas na apuração dos resultados dos períodos em que ocorreram, sempre simultaneamente quando se correlacionarem, independentemente do recebimento ou do pagamento.

p) Ativo e Passivo Circulante e Não Circulante

Os direitos e as obrigações são demonstrados pelos valores calculáveis e de realização, incluindo os rendimentos, os encargos e as variações monetárias incorridas até a data do balanço, quando aplicáveis. A classificação do curto e longo prazo obedece aos artigos 179 e 180 da Lei nº 6.404/76, alterados pelas Leis nº 11.638/07 e nº 11.941/09.

q) Recursos da União recebidos em transação não formalizada

Os elementos ativos e passivos relacionados à prestação de serviços de navegação aérea foram vertidos para a NAV Brasil, consoante demarcação legal (art.3º da Lei nº 13.903/2019), densificada no Protocolo de Cisão. Nesse ponto só foram contabilizados os recursos aplicados na Companhia por meio da integralização de seu capital social.

Ocorre que a Infraero fazia uso de bens da União relacionados à atividade de navegação aérea, sem que a NAV Brasil tenha ciência do exato alcance da documentação que formaliza e especifica os direitos e obrigações entre aquelas partes. Por conseguinte, a Infraero não reconhecia esses recursos em seu patrimônio, mas os monitorava em contas de compensação.

Quando da cisão parcial da Infraero e constituição da NAV Brasil, por se tratar de recursos relacionados à atividade de navegação aérea, eles foram transferidos pela Infraero à NAV Brasil.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

Entretanto, é competência exclusiva do Comando da Aeronáutica (COMAER) especificar as regras, direitos e obrigações e demais condições da transação, não dispondo a NAV Brasil de ingerência sobre elas. Nesse sentido, recorreremos ao teor da lei de criação da Companhia, Lei nº 13.903/2019, art. 5º e 7º, respectivamente nos seus parágrafos §1.

Fato é que ainda não foi consubstanciado o ajuste (art. 7º, §1º, da Lei 13.903/2019), entre a NAV Brasil e a União, em relação aos bens em voga, carecendo de elementos mínimos para seu reconhecimento e mensuração contábil, como a essência da classificação das transferências dos bens.

Apesar de sua atuação limitada no tocante à solução, a NAV Brasil tem atuado intensamente com o COMAER (dada a competência estipulada em norma), com vistas a se especificar os direitos e obrigações das partes no que tange aos recursos em questão, e eliminar as dúvidas porventura existentes.

Uma vez as partes tenham especificado tais direitos e obrigações, configurando um novo fato, a administração da NAV Brasil avaliará se tais recursos atendem à definição de ativo e demais requisitos para seu reconhecimento e, a depender de sua classificação, definirá a política contábil adequada à mensuração, apresentação e divulgação, bem como, avaliará se algum passivo deverá ser reconhecido. Enquanto isso, a Companhia os monitora em contas do ativo e do passivo, conforme divulgado na nota explicativa 24.

### r) Informações complementares sobre Interesse Público

Em atendimento às exigências de divulgação de dados sobre as atividades que, observados os requisitos do artigo 8º do Estatuto Social da NAV Brasil, estão relacionadas à consecução dos fins de interesse público em condições diversas às de qualquer outra sociedade do setor privado que atue no mesmo mercado, comunicamos que não foram assumidas obrigações ou responsabilidades dessa ordem durante o 3º trimestre de 2024.

## 4. Novas normas, alterações e interpretações contábeis

Não foram identificadas normas IFRS (*Internacional Financial Reporting Standards*) ou interpretações IFRIC (*International Financial Reporting Interpretations Committee*) que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

### a) Manuais de procedimentos internos, aplicados pela Companhia

Manual de contabilização do direito de uso dos bens móveis e imóveis da União referentes às ENBs (Estações da NAV Brasil):

O manual aplicado não altera políticas da Companhia e estabelece as diretrizes, critérios e procedimentos para a contabilização do direito de uso de bens móveis e imóveis da União cedidos à NAV Brasil, sem transferência de propriedade ou obrigação financeira. A NAV Brasil é responsável pela operação e manutenção dos bens cedidos. Esses bens



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

são reconhecidos como ativo e passivo simultaneamente, a depreciação dos bens cedidos é registrada de forma que reduza o passivo correspondente, sem impactar o resultado do período em despesa de depreciação. Esse procedimento assegura que a contabilização reflita o desgaste dos bens sem afetar negativamente o desempenho financeiro da NAV Brasil, visto que não há desembolso e uma das obrigações da Companhia é a devolução dos bens em perfeitas condições, ressalvado o desgaste normal, conforme demonstrado nas notas explicativas 10c e 21.

### b) Pronunciamentos, interpretações e orientações novos ou revisados, mas não aplicados a Companhia

Os pronunciamentos, interpretações e orientações apresentados a seguir pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPC foram revisados e passaram a ser aplicáveis para os períodos anuais iniciados em ou após 1º de janeiro de 2024 e estão sendo adotados nestas demonstrações contábeis intermediárias. A adoção desses pronunciamentos não resultou em impacto relevante sobre as divulgações.

#### CPC 09 (R1) – Demonstração do Valor Adicionado (DVA):

Em 19 de fevereiro de 2024 foi divulgada uma revisão do pronunciamento que não gerou modificações na apresentação da demonstração para a Companhia.

#### CPC 18 (R3) – Investimento em Coligada e em Empreendimento Controlado em Conjunto Correlação às Normas Internacionais de Contabilidade:

Em 23 de setembro de 2024 foi divulgada uma revisão do pronunciamento que não gerou modificações na apresentação da demonstração para a Companhia.

#### ICPC 09 (R3) – Demonstrações Contábeis Individuais, Demonstrações Separadas, Demonstrações Consolidadas e Aplicação do Método da Equivalência Patrimonial:

Em 23 de setembro de 2024 foi divulgada uma revisão da interpretação técnica que não gerou modificações na apresentação da demonstração para a Companhia.

### c) Pronunciamentos sobre requisitos gerais para divulgações das informações financeiras relacionadas à sustentabilidade e ao clima

O Comitê Brasileiro de Pronunciamentos de Sustentabilidade – CBPS, o Conselho Federal de Contabilidade – CFC e a Comissão de Valores Mobiliários – CVM ofereceram à Audiência Pública Conjunta uma Minuta de Pronunciamento Técnico CBPS 01 e CBPS 02. A minuta de Pronunciamento está alinhada com o documento IFRS S1 General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information e IFRS S2 - Climate-related Disclosures emitidos em junho de 2023 pelo International Sustainability Standards Board – ISSB. O objetivo dos Pronunciamentos é estabelecer requerimentos gerais sobre divulgações de informações sobre riscos e oportunidades relacionados à



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

sustentabilidade e clima que sejam úteis para usuários de relatórios financeiros de propósito geral na tomada de decisões sobre o fornecimento de recursos para a entidade.

### CBPS 01 – Requisitos Gerais para Divulgação de Informações Financeiras Relacionadas à Sustentabilidade:

Em 29 de outubro de 2024 foi divulgado o pronunciamento com o objetivo de exigir que a entidade divulgue informações sobre seus riscos e oportunidades relacionados à sustentabilidade que sejam úteis aos principais usuários de relatórios financeiros para fins gerais ao tomar decisões relacionadas ao fornecimento de recursos à entidade.

### CBPS 02 – Divulgações Relacionadas ao Clima:

Em 29 de outubro de 2024 foi divulgado o pronunciamento com o objetivo de exigir que a entidade divulgue informações sobre seus riscos e oportunidades relacionados às mudanças climáticas que sejam relevantes aos principais usuários de relatórios financeiros para fins gerais ao tomar decisões relacionadas ao fornecimento de recursos à entidade.

A NAV Brasil está criando um grupo de trabalho para adotar as medidas necessárias ao atendimento dos pronunciamentos, cuja aplicação é facultativa a partir de 01 de janeiro de 2024 e obrigatória a partir de 01 de janeiro de 2026.

## 5. Caixa e equivalentes de caixa

O caixa e equivalentes de caixa são compostos como segue:

	30/09/2024	31/12/2023
Caixa	77	72
Bancos	7.629	11.848
Aplicação financeira	86.588	96.336
<b>Total</b>	<b>94.294</b>	<b>108.256</b>

O saldo da rubrica Caixa em 30 de setembro de 2024, refere-se à concessão de 51 Fundos Fixos de Caixa.

A variação no Caixa e equivalente de caixa foi em virtude da redução das receitas decorrentes das alterações no cenário provocadas pelo órgão regulador, conforme mencionado na nota explicativa 18.

O saldo em Bancos e Aplicação financeira no período, foi em virtude do pagamento de dividendos e juros sobre capital próprio de 2023 no montante de R\$ 39.469, também mencionada na nota explicativa 17.d, resgatada dos montantes aplicados em fundos de



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

renda fixa extramercado compostos por títulos públicos que fazem parte da carteira teórica de Índice de Renda Fixa de Mercado1 + - IFRM -1 (LTN e NTN-F), cuja aplicação da NAV Brasil no 3º trimestre do ano de 2024 foi de R\$ 86.588.

Por ser Empresa Pública, a Companhia realiza as aplicações por intermédio do Banco do Brasil S/A e Caixa Econômica Federal S/A conforme estabelece a Resolução nº 4.986 de 17/02/2022, do Banco Central do Brasil, nos Fundos de Investimentos a Curto Prazo Extramercado, salientando que o investimento foi realizado no Banco do Brasil.

O Fundo de aplicação do extramercado destina-se a receber aplicações das disponibilidades resultantes de receitas próprias das autarquias, empresas públicas e sociedades de economia mista, integrantes da Administração Federal Indireta, bem como das fundações supervisionadas pela União.

### 6. Contas a receber

O saldo de contas a receber registrado em 30 de setembro de 2024, está composto da seguinte forma:

#### a) Composição do contas a receber

	30/09/2024	31/12/2023
Comunicação aux. nav. aérea e comerciais	511.774	347.182
Acordos	55.550	53.208
(-) Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa	(264.678)	(193.583)
<b>Total circulante</b>	<b>302.646</b>	<b>206.807</b>

	30/09/2024	31/12/2023
Acordos	172.925	212.831
Outros	67	62
(-) Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa	(67)	(62)
<b>Total não circulante</b>	<b>172.925</b>	<b>212.831</b>

<b>Contas a receber líquido</b>	<b>475.571</b>	<b>419.638</b>
---------------------------------	----------------	----------------





## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

### Composição do Contas a Receber Líquido

	30/09/2024	31/12/2023
Contas a receber	511.774	347.182
Acordos	228.475	266.039
Outras contas a receber	67	62
<b>Total do contas a receber</b>	<b>740.316</b>	<b>613.283</b>
( - ) Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa	(264.745)	(193.645)
<b>Contas a receber líquido</b>	<b>475.571</b>	<b>419.638</b>

O Contas a Receber é composto pela arrecadação das Receitas das Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios de Navegação Aérea em Rota – TAN, Receitas das Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios de Navegação Aérea de Controle de Aeródromo – TAT ADR, Receitas das Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios de Navegação Aérea de Controle de Aproximação – TAT APP e Receitas Comerciais (Atendimento Extraordinário à Aeronaves, Telecomunicações Aeronáuticas, Receitas Bancárias entre outras).

A principal arrecadação referente a receita da NAV Brasil é a de Auxílios de Navegação Aérea (TAN e TAT) a qual é de competência do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, o gerenciamento, a coordenação e controle do processo de coleta e armazenamento de dados dos movimentos de aeronaves no espaço aéreo brasileiro, bem como de faturamento e cobrança dos preços devidos pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades, conforme previsto na Portaria DECEA nº 328/ATAN3, de 12 de julho de 2022, capítulo V, art. 50.

A composição do Contas a Receber até no 3º trimestre de 2024 foi por meio dos faturamentos das Tarifas Aeronáuticas e Receitas Comerciais, principalmente, das competências de julho a setembro de 2024.

No 3º trimestre de 2024 foi registrada uma constituição no valor de R\$ 75.331 e uma reversão no valor de R\$ 4.231 em perda estimada para créditos de liquidação duvidosa (PECLD), totalizando o valor de R\$ 264.745 (R\$ 193.645 em 31/12/2023). O montante de R\$ 67 registrado no não circulante se refere a cobrança para dois ex-empregados relativos aos ressarcimentos de ajuda de custo e salários.

Em 06 de novembro de 2023, o DECEA firmou acordo decorrente de Reparcimento do Termo de Compromisso e Confissão de Débitos Nº 025/DECEA/2021 com a Companhia Gol Linhas Aéreas S.A. e Nº 031/DECEA/2021 com a Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.,



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

relativos aos débitos do período de maio de 2022 até junho de 2023, com fim de liquidar as dívidas estabelecidas nos referidos termos de compromisso que se encontravam inadimplentes, bem como a inclusão de faturas vincendas após os referidos Termos.

Sobre o saldo devedor, conforme os Reparcèlement do Termo de Compromisso e Confissão de Débitos serão aplicados pelo DECEA, juros de 1% (um por cento) ao mês, de acordo com o Sistema Francês de Amortização (Tabela Price) e o débito resultante do parcelamento foi dividido em 60 (sessenta) parcelas mensais consecutivas a partir de 31 de dezembro de 2023.

	30/09/2024		31/12/2023	
	Acordos	Parcelas	Parcelas	Valor
Acordos curto prazo		12	12	53.208
Acordos longo prazo		39	48	212.831
<b>Total dos acordos</b>		<b>51</b>	<b>60</b>	<b>266.039</b>

Devido à inadimplência da Companhia Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A, constante no quadro abaixo, o DECEA a inscreveu na Dívida Ativa da União conforme no item 5.1 do Reparcèlement do Termo de Compromisso e Confissão de Débitos, e com isso a referida Companhia firmou um novo acordo com a Procuradoria Geral da Fazenda Nacional – PGFN em 11 de outubro de 2024; sendo uma entrada mais 119 parcelas. A NAV Brasil está aguardando os novos valores a serem informados pelo DECEA para o registro do novo acordo, conforme nota explicativa 29.

Parcelas em atraso		
Data	Descrição	Saldo
01/09/2024	Azul - Vencimento 09/2024	2.341.950,13

### b) Aging list

Para o registro da PECLD do 3º trimestre de 2024, o critério utilizado foram os valores a receber com vencimentos acima de 121 dias. Assim, o valor em PECLD, até setembro de 2024 foi de R\$ 264.745.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

O saldo por vencimento (Aging List) em 30 de setembro de 2024 é apresentado da seguinte maneira:

Aging list	30/09/2024	31/12/2023
<b>A vencer</b>	381.144	385.390
<b>Vencidas:</b>		
Vencidos entre 01 a 30 dias	56.394	13.147
Vencidos entre 31 a 60 dias	19.032	10.509
Vencidos entre 61 a 90 dias	9.026	10.552
Vencidos entre 91 a 120 dias	9.975	40
Vencidos entre 121 a 180 dias	18.265	33.690
Vencidos acima de 180 dias	246.480	159.955
<b>Saldo contas a receber</b>	<b>740.316</b>	<b>613.283</b>
(-) Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa	(264.745)	(193.645)
<b>Saldo contas a receber líquido</b>	<b>475.571</b>	<b>419.638</b>

A principal variação do contas a receber em comparação ao saldo em 31 de dezembro de 2023 é decorrente do aumento nos valores vencidos acima de 180 dias.

Quanto ao prazo médio de recebimento, as Companhias Aéreas se utilizam do artigo 9 da Lei nº 6.009/73, alterada pela Lei Nº 14.368/22, onde diz:

“Art. 9º O atraso no pagamento das tarifas previstas no art. 8º desta Lei, cujo vencimento deverá ocorrer em, no mínimo, 30 (trinta) dias a contar da data da emissão da fatura, ensejará a aplicação das seguintes sanções:

I – após o vencimento, cobrança de correção monetária e juros de mora de 1% (um por cento) ao mês; e

II – após 120 (cento e vinte) dias do vencimento, suspensão de ofício das emissões de plano de voo até regularização do débito.” (NR)

Sendo assim, a Companhia tem envidado todos os esforços para receber os valores a que tem direito, embora não possua gestão tanto para o Faturamento como para Ações de Cobranças Administrativas e Jurídicas, sendo essas, exclusivamente de gestão do DECEA, conforme determina a Portaria DECEA Nº 328/ATAN3 de 03 de julho de 2022, Capítulo II:

“Art. 2º Compete à Vice-Direção do DECEA o gerenciamento, a coordenação e o controle do processo de coleta e armazenamento de dados dos movimentos de aeronaves no espaço aéreo brasileiro, bem como de faturamento e cobrança dos preços devidos pela



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea disponibilizados pelo SISCEAB e remunerados pelas Tarifas de Navegação Aérea".

### 7. Estoques

	30/09/2024	31/12/2023
Materiais auxiliares e de manutenção	12.427	12.746
Perda estimada	(6.541)	(5.226)
<b>Total</b>	<b>5.886</b>	<b>7.520</b>

Os estoques são apresentados deduzidos de perdas para ajuste ao seu valor realizável líquido. Para estimativa do valor registrado na perda foi considerado a obsolescência dos estoques, ou seja, a não utilização dos materiais em intervalos de tempos diferenciados conforme o tipo de estoque avaliado.

### 8. Impostos, taxas e contribuições

#### a) Tributos a recuperar

O saldo de impostos a recuperar no montante de R\$ 69.428, compreende os créditos tributários de curto prazo recuperáveis, provenientes de IRRF, PASEP, COFINS, IRPJ e CSLL.

	30/09/2024	31/12/2023
IRRF sobre depósitos judiciais	1	-
PASEP	7	7
COFINS	31	32
IRPJ a compensar	1.111	1.046
CSLL a compensar	400	377
Saldo negativo de IRPJ	4.489	4.167
Saldo negativo de CSLL	1.644	1.526
IRPJ pago por estimativa	43.679	-
CSLL pago por estimativa	16.616	-
IRRF sobre aplicações financeiras	1.450	-
<b>Total</b>	<b>69.428</b>	<b>7.155</b>



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

As principais variações positivas no período decorrem do Imposto de Renda da Pessoa Jurídica – IRPJ e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido – CSLL, conforme detalhado abaixo:

### IRPJ e CSLL a compensar

No encerramento do exercício social do ano de 2021, a Companhia apresentou saldos nas contas de IRPJ e CSLL a compensar, cujo montante total original foi de R\$ 1.140, atualizado até o 3º trimestre de 2024 no valor de R\$ 1.511.

Estes saldos são pagamentos realizados a maior nas estimativas mensais dos referidos tributos, referentes a competência de outubro de 2021. Estes saldos são atualizados com base na SELIC mensal e serão compensados posteriormente, com reflexos na atualização monetária, conforme nota explicativa 28.

A compensação ocorrerá via solicitação de restituição junto às autoridades fiscais, conforme legislação vigente.

### Saldo Negativo de IRPJ e CSLL

No encerramento do exercício social do ano de 2023, a Companhia apresentou saldo negativo de IRPJ e CSLL, cujo montante total original foi de R\$ 5.693, atualizado até o 3º trimestre de 2024 no valor de R\$ 6.133.

Estes saldos são valores antecipados a maior durante o exercício de 2023 que serão compensados em períodos seguintes por meio de pedidos de restituição junto às autoridades fiscais, atualizados com base na SELIC mensal e com reflexos na atualização monetária, conforme nota explicativa 28.

O saldo negativo decorre de recolhimentos realizados antecipadamente com bases de estimativas mensais em contrapartida do imposto a recolher devido no encerramento anual da apuração de IRPJ e CSLL do exercício corrente.

### IRPJ e CSLL pago por estimativa

No decorrer do exercício social do ano de 2024, a Companhia realiza os pagamentos antecipados do IRPJ e da CSLL com bases de estimativas mensais em balancetes de suspensão e redução, conforme a legislação fiscal vigente, que geram impostos a compensar que tem contrapartida com os impostos a recolher no encerramento do exercício corrente.

Os valores dos impostos devidos mensalmente ficam registrados no passivo circulante nas contas de IRPJ e CSLL a recolher.

No 3º trimestre de 2024 o valor total pago por estimativa foi de R\$ 60.295.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### b) Tributos a recolher

	30/09/2024	31/12/2023
PASEP	1.289	981
COFINS	5.960	4.547
INSS sobre terceiros	97	120
ICF a recolher	736	1.135
ISS a recolher	81	130
IRPJ	8.386	-
CSLL	3.165	-
<b>Total</b>	<b>19.714</b>	<b>6.913</b>

As principais variações positivas no período decorrem do IRPJ e CSLL a recolher, conforme detalhado abaixo:

#### IRPJ e CSLL a recolher

A Companhia possui saldos de tributos a recolher, que correspondem às obrigações tributárias exigíveis com base nas operações realizadas no período. Esses valores, apresentados no quadro acima, são os tributos devidos e que serão pagos nos prazos estabelecidos pela legislação vigente.

No decorrer do exercício social do ano de 2024, a Companhia realiza a apuração do IRPJ e da CSLL mensalmente com base no lucro real anual em balancetes de suspensão e redução. Essas apurações geram antecipações mensais por estimativa, ao final do exercício corrente é realizado o confronto do valor total antecipado com o total recolhido.

Esses montantes foram apurados de acordo com o lucro tributável do período, considerando as adições e exclusões fiscais permitidas pela legislação.

No 3º trimestre de 2024 o valor total a recolher foi de R\$ 11.551.

## 9. Despesas Antecipadas

As despesas são pagas antecipadamente e apropriadas de acordo com o regime de competência. O grupo contempla os contratos de Assinatura de periódicos,



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

Responsabilidade civil – RC e Risco operacional – RO, as Licenças de uso de software da Microsoft e o Programa de alimentação do trabalhador, conforme a seguir:

	30/09/2024	31/12/2023
Assinatura de periódicos	3	-
Seguros RC e RO	2.744	1.699
Licenças de software	1.241	451
Programa de alimentação do trabalhador	2.110	2.027
<b>Total</b>	<b>6.098</b>	<b>4.177</b>

## 10. Imobilizado e Intangível

### a) Composição imobilizado próprio

	30/09/2024	31/12/2023
Custo histórico	138.980	130.220
Depreciação	(79.468)	(72.390)
<b>Total</b>	<b>59.512</b>	<b>57.830</b>

### b) Movimentação imobilizado próprio

Imobilizado próprio	Taxa de Depreciação	Saldo em 31/12/2023	Adições	Baixa	Transferências	Saldo em 30/09/2024
<b>Custo</b>						
Edificações e benfeitorias		1.338	1.173	-	-	2.511
Imobilização em andamento		1.225	6.614	-	(7)	7.832
Instalações, máquinas e equipamentos		116.215	803	-	3	117.021
Móveis e utensílios		7.795	170	-	4	7.969
Veículos		3.643	-	-	-	3.643
Outros		4	-	-	-	4
<b>Total</b>		<b>130.220</b>	<b>8.760</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>138.980</b>
<b>Depreciação acumulada</b>						
Edificações e benfeitorias	4% e 10% a.a.	(83)	(61)	-	-	(144)
Instalações, máquinas e equipamentos	10% e 5% a.a.	(63.758)	(6.757)	-	-	(70.515)
Móveis e utensílios	10% a.a.	(5.151)	(257)	-	-	(5.408)
Veículos	25% a.a.	(3.398)	(3)	-	-	(3.401)
<b>Total</b>		<b>(72.390)</b>	<b>(7.078)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(79.468)</b>
<b>Imobilizado líquido</b>		<b>57.830</b>	<b>1.682</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59.512</b>

Conforme notas explicativas número 3q e 24, a NAV Brasil recebeu bens da Infraero e do COMAER em transação ainda não formalizada, parcialmente contabilizada em contas do ativo e do passivo.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### c) Composição ativo de direito de cessão de uso

	30/09/2024	31/12/2023
Custo histórico	26.875	-
Depreciação	(143)	-
<b>Total</b>	<b>26.732</b>	<b>-</b>

### d) Movimentação ativo de direito de cessão de uso

Direito de cessão de uso - ENB	Taxa de Depreciação	Saldo em 31/12/2023	Adições	Baixa	Transferências	Saldo em 30/09/2024
<b>Custo</b>						
Terrenos		-	14.229	-	-	14.229
Edificações e benfeitorias		-	3.755	-	-	3.755
<b>Total</b>		<b>-</b>	<b>17.984</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.984</b>
<b>Depreciação acumulada</b>						
Edificações e benfeitorias	1,67% a.a.	-	(47)	-	-	(47)
<b>Total</b>		<b>-</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47</b>
<b>Direito de cessão de uso - ENB líquido</b>		<b>-</b>	<b>17.937</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.937</b>

Em 01 de maio de 2024, foram recebidos direitos de uso de terrenos pertinentes a Estações de Apoio ao Controle do Espaço Aéreo - EACEA, no montante de R\$ 14.104, provenientes dos Centros Integrados de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo (CINDACTA) I e II, conforme os respectivos Termos de Cessão de Uso de Bens Imóveis devidamente publicados em Diário Oficial da União (DOU).

Os referidos terrenos foram conferidos e recebidos pela NAV Brasil e registrados na contabilidade pela Coordenadoria de Patrimônio, seguindo o manual de procedimentos contábeis instituído pelo Ato Administrativo nº SEDE-AAA-2024/00335, publicado em 03 de maio de 2024, constante na nota explicativa 4.

### Terrenos ENB

CINDACTA	Localização	Termos de Cessão de Uso	Valor
CINDACTA I	Sete Lagoas - MG	Termo de Cessão nº 001/2023	54
CINDACTA II	Guaíba - RS	Termo de Cessão nº 01/2023	1.383
CINDACTA II	Taquara - RS	Termo de Cessão nº 02/2023	2.003
CINDACTA II	Taquari - RS	Termo de Cessão nº 03/2023	68
CINDACTA II	São José - SC	Termo de Cessão nº 04/2023	10.596
CINDACTA III	Vitória de Santo Antão - PE	Termo de Cessão nº 001/2023	125
<b>TOTAIS</b>			<b>14.229</b>

Em 30 de setembro 2024, foram recebidos os terrenos e imóveis referentes aos Termos de Cessão de Uso dos CINDACTA II e III, sendo R\$ 3.755 relativos aos imóveis e R\$ 125





## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

relativos ao terreno da ENB de Vitória de Santo Antão, que constavam na nota explicativa 29.

### Edificações ENB

CINDACTA	Localização	Termos de Cessão de Uso	Valor
CINDACTA II	Guaíba - RS	Termo de Cessão nº 01/2023	1.279
CINDACTA II	Taquara - RS	Termo de Cessão nº 02/2023	855
CINDACTA II	Taquari - RS	Termo de Cessão nº 03/2023	995
CINDACTA II	São José - SC	Termo de Cessão nº 04/2023	441
CINDACTA III	Vitória de Santo Antão - PE	Termo de Cessão nº 001/2023	185
<b>TOTAIS</b>			<b>3.755</b>

Para o cálculo da depreciação acumulada, a vida útil dos imóveis foi embasada na Instrução do Comando da Aeronáutica – ICA Nº 87-5, aprovada pela Portaria COMGAP nº44/2EM, de 14 de outubro de 2011, e publicada no Boletim do Comando da Aeronáutica – BCA Nº 238, de 16 de dezembro de 2011 que classificam os imóveis como residências e sua vida útil equivalente a 60 anos.

O Termo de Cessão de Uso referente à edificação e benfeitoria onde está localizada a Administração Central da NAV Brasil foi contabilizado em 01 de agosto de 2024 incorporando ao direito de cessão de uso o valor total de R\$ 8.891, que constavam na nota explicativa 29.

Outros direito de cessão de uso	Taxa de Depreciação	Saldo em 31/12/2023	Adições	Baixa	Transferências	Saldo em 30/09/2024
<b>Custo</b>						
Edificações e benfeitorias		-	8.891	-	-	8.891
<b>Total</b>		-	<b>8.891</b>	-	-	<b>8.891</b>
<b>Depreciação acumulada</b>						
Edificações e benfeitorias	1,61% a.a.	-	(96)	-	-	(96)
<b>Total</b>		-	<b>96</b>	-	-	<b>96</b>
<b>Outros direitos de cessão de uso líquido</b>		-	<b>8.795</b>	-	-	<b>8.795</b>

O valor correspondente à obrigação com a União referente a esses ativos está registrado no passivo, demonstrando o saldo a ser devolvido desses bens, conforme constante na nota explicativa 21.

### Outras Edificações

CINDACTA	Localização	Termos de Cessão de Uso	Valor
DECEA	Administração Central - RJ	Termo de Cessão nº 01/2023	8.891
<b>TOTAIS</b>			<b>8.891</b>

De acordo com o laudo de avaliação nº 08/DTINFRA-RJ/SEN/2021 emitido em 13 de abril de 2021 pelo Destacamento de Infraestrutura da Aeronáutica do Rio de Janeiro – DTINFRA-RJ, a pedido do DECEA, a vida útil estimada para o imóvel é de 67 anos. Na época da avaliação, o imóvel já apresentava desgaste aparente de 2 anos. No entanto,



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

como a contabilização do imóvel ocorreu em 2024, houve a necessidade de ajustar o desgaste em mais 3 anos, passando a vida útil para 62 anos. Essa adequação do bem foi fundamental para o cálculo preciso da depreciação, que reflete a perda gradual do valor do imóvel ao longo do tempo.

Em virtude das enchentes ocorridas no Rio Grande do Sul, nos meses de abril e maio de 2024, foi realizado levantamento no âmbito das dependências da NAV Brasil quanto a possíveis danos causados ao patrimônio da Companhia.

As Dependências da NAV Brasil (DNBs) de Pelotas – RS e Bagé – RS não foram afetadas pelas enchentes, assim como as Estações da NAV Brasil (ENBs) em Taquara – RS e Taquari – RS, portanto, não sofreram danos patrimoniais.

A ENB Guaíba (Porto Alegre – RS) foi afetada pelas enchentes ocorridas no mês de maio de 2024. Os possíveis danos patrimoniais foram avaliados e são relacionados aos equipamentos Distance Measuring Equipment – DME e ao grupo gerador de Guaíba, que estão inoperantes.

Em 09 de julho de 2024 foi emitido laudo técnico de avaliação de danos após inundação, por empresa especializada, onde, após vistoria técnica detalhada, identificou danos significativos nas instalações elétricas da Estação NAV Brasil de Guaíba. O padrão de entrada, a casa militar, a sala do gerador e o container com o sistema de monitoramento foram os principais locais afetados. A recomendação do laudo inclui: substituição de componentes, correção de deficiências, a implementação de alguns equipamentos, instalação de novos quadros de distribuição e conexões elétricas na sala do Gerador, além da substituição de tomadas e interruptores do container onde fica localizado o DME.

Não foi identificado no laudo a constatação de danos permanentes ao ativo, que justificassem a baixa patrimonial.

Ainda sobre a ENB Guaíba, em 02 de setembro de 2024 foi constatado a ocorrência de furto qualificado e danos patrimoniais nas instalações do imóvel. Essa situação está sendo objeto de Processo Administrativo nº TAPK-ADM-2024/00004, criado em 06 de setembro de 2024, para apuração dos danos patrimoniais ocorridos no local, ainda sem previsão de término.

### e) Composição intangível

	30/09/2024	31/12/2023
Custo histórico	6.028	6.028
Amortizações	(5.905)	(5.743)
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>285</b>



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### f) Movimentação intangível

Intangível	Taxa de Depreciação	Saldo em 31/12/2023	Adições	Baixa	Transferências	Saldo em 30/09/2024
<b>Custo</b>						
Licença de uso de software		6.028	-	-	-	6.028
<b>Total</b>		<b>6.028</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.028</b>
<b>Amortização acumulada</b>						
Licença de uso de software	20% a.a.	(5.743)	(162)	-	-	(5.905)
<b>Total</b>		<b>(5.743)</b>	<b>(162)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(5.905)</b>
<b>Intangível líquido</b>		<b>285</b>	<b>(162)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>123</b>

## 11. Provisão para demandas judiciais

A NAV Brasil é parte em processos judiciais de natureza cível e trabalhista em decorrência da cisão parcial da Infraero operada exclusivamente quanto à prestação de serviços de navegação aérea, nos termos previstos na Lei nº 13.903, de 19 de novembro de 2019 e no Protocolo e Justificação de Cisão Parcial, aprovado na Assembleia Geral Extraordinária da Infraero, registrada na JUCIS-DF sob o nº 1707574, em 09/07/2021, bem como em novas demandas propostas após a constituição da NAV Brasil, aprovada na Assembleia Geral de Constituição da NAV Brasil, registrada na JUCERJA sob o nº 3330033925-6, em 15/07/2021.

Dentre os processos judiciais (cíveis e trabalhistas) relacionados no Anexo V do Protocolo de Cisão Parcial, ressalva-se que (i) ainda não houve a efetiva inclusão da NAV Brasil no polo passivo de todas as demandas, seja em sucessão ou em conjunto com a Infraero, bem como (ii) diversos processos já foram encerrados e/ou arquivados.

Além dos processos relacionados no referido Anexo V do Protocolo de Cisão Parcial, a NAV Brasil foi citada e incluída no polo passivo ou como terceira interessada em processos judiciais trabalhistas por se tratar de demandas de empregados transferidos para a Estatal, por sucessão trabalhista.

Diante das considerações acima, a NAV Brasil é parte ou poderá vir a ser incluída no polo passivo de ações judiciais (cíveis e trabalhistas). O monitoramento dos processos em que a NAV Brasil já é parte é conduzido pela Assessoria Jurídica interna da Empresa e, especificamente em relação às demandas trabalhistas, prioritariamente pelo escritório Leonardo Falcão Advogados Associados, especializado na área trabalhista, contratado pela Empresa após o devido procedimento licitatório.

A Empresa avalia suas contingências tendo por base a expectativa de perda, segundo o grau de risco de cada ação judicial. A classificação de risco e indicação de valores estimados para fins de provisionamento ou apontamento contábil são elaboradas com base em análise da Assessoria Jurídica e melhor julgamento da Administração, considerando-se os seguintes níveis de risco:



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

Provável – Quando há risco alto de perda processual, ou seja, a chance de ocorrência da perda é superior à chance de não ocorrência, cuja probabilidade de perda (taxa de risco) esteja classificada como risco alto ou praticamente certo.

Possível – Quando há risco intermediário de perda processual, ou seja, a chance de ocorrência da perda é menor que no nível provável e maior que no nível remoto; a qual a administração classifica como risco médio.

Remoto – Quando há risco baixo de perda processual, ou seja, a chance de ocorrência da perda é pequena. Em conformidade ao Pronunciamento Técnico do Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC 25 - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, as contingências classificadas como remotas, não são provisionadas e nem divulgadas em nota explicativa.

A partir de informações fornecidas pela Assessoria Jurídica interna e critérios acima, a Administração efetuou a análise dos processos pendentes e, fundamentada nas experiências anteriores e no acervo transferido da Infraero na forma da Lei nº 13.903/2019, no que se refere às quantias reivindicadas, sugeriu o provisionamento das demandas avaliadas como de provável risco de perda e a indicação de valores para demandas avaliadas como de possível risco de perda, em montantes julgados suficientes para cobrir as perdas presumíveis com as ações em curso, quando já viável a indicação do valor efetivamente perseguido pela parte. Quando o valor econômico não pôde ser aferido ou apresentou grande complexidade de apuração, foi indicado o valor da própria causa para fins de provisionamento.

Assim, tem-se que a NAV Brasil é ou será parte passiva em processos das seguintes naturezas:

- **Ações Trabalhistas:** existem pedidos diversificados formulados por empregados transferidos à NAV Brasil, pleiteando: incorporação de gratificação pelo exercício de função de confiança por mais de 10 anos ou incorporação de gratificação por progressão especial, enquadramento como radiotelefonista e pagamento de horas extras e adicional noturno, briefing operacional, adicional de periculosidade/insalubridade, suspensão do contrato de trabalho, nulidade de sindicância, indenização por danos morais, transferência de empregados, rescisão indireta de contrato de trabalho, inclusão de empregados em Programas de desligamento ou aposentadoria incentivados (Programa de Incentivo à Transferência ou à Aposentadoria – PDITA ou Programa de Desligamento Incentivado – DIN) e responsabilização subsidiária decorrente de contrato de prestação de serviços por empresa terceirizada. Sobre os temas acima, é relevante observar que as decisões têm sido diversificadas nas Varas do Trabalho e nos Tribunais Regionais do Trabalho, não tendo sido as matérias pacificadas no âmbito do Tribunal Superior do Trabalho.
- **Ações Cíveis:** existem pedidos diversificados formulados, envolvendo concurso



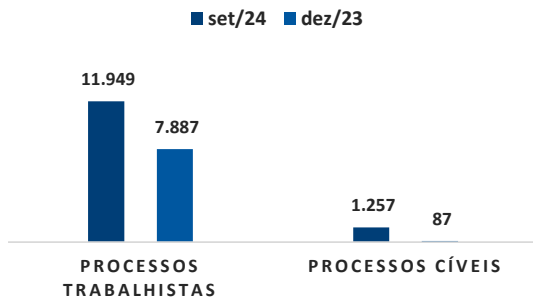
## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

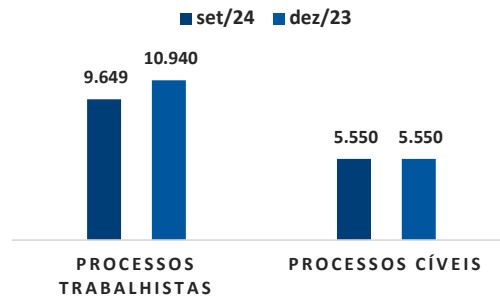
público, transferência funcional e tarifas de navegação aérea.

Quantidades de processos	Prováveis		Possíveis	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Processos trabalhistas	101	78	68	66
Processos cíveis	5	5	7	7
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>83</b>	<b>75</b>	<b>73</b>

### PROCESSOS PROVÁVEIS



### PROCESSOS POSSÍVEIS



#### a) Processos judiciais provisionados

Considerando a relação total de processos judiciais (trabalhistas e cíveis) transferidos para a NAV Brasil na cisão parcial da Infraero, conforme relação indicada no Anexo V do Protocolo de Cisão Parcial, aí incluídas as demandas cuja Companhia já é parte (processos novos e processos originalmente propostos em face da Infraero), assim como as que, dispostos no citado anexo do Protocolo, a NAV Brasil não foi incluída no polo passivo, os valores das ações classificadas com risco de perda provável foram provisionados nos termos anteriormente indicados e estão demonstrados no quadro a seguir:

Processos prováveis	30/09/2024	31/12/2023
Processos trabalhistas	11.949	7.887
Processos cíveis	1.257	87
<b>Total</b>	<b>13.206</b>	<b>7.974</b>

A Administração da Empresa entende relevante destacar, quanto ao aumento das provisões de processos trabalhistas, (i) a existência de 28 novos processos judiciais



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

trabalhistas envolvendo PDIT ou verbas trabalhistas, que tiveram alteração da avaliação de risco de possível para provável, e que, após atualização do valor de interesse, representam aumento de R\$ 2.006 no período, bem como (ii) que promoveu a atualização do valor de interesse de 4 processos judiciais trabalhistas provisionados, envolvendo PDIT, incorporação de função gratificada ou verbas trabalhistas, que impactaram no referido aumento em R\$ 2.164.

Ainda quanto às demandas avaliadas com risco de perda provável, é relevante destacar a existência de 2 novas ações coletivas propostas pelo Sindicato Nacional dos Trabalhadores na Proteção ao Voo – SNTPV, envolvendo o Programa de Redistribuição de Efetivo – PRE (Fase 3), que, em razão da complexidade do quantitativo de representados envolvidos na demanda coletiva, neste momento, ainda não foi possível indicar valor de interesse.

No tocante aos processos cíveis avaliadas com risco de perda provável, entende-se relevante indicar que, no exercício de 2024, o processo 1001341-05.2016.4.01.3400, teve decisão determinando o cumprimento da obrigação de fazer por parte da NAV Brasil, consubstanciada na realização de curso de formação para que a autora da demanda ingresse nos quadros da NAV Brasil. Assim, considerando que o custo do referido curso é de R\$ 1.170, o valor de interesse da causa, para fins de provisionamento, foi alterado, o que gerou impacto significativo nas provisões dos processos de natureza não trabalhista.

A seguir, demonstramos a movimentação das contingências prováveis ocorridas durante o período:

Movimentação das ações prováveis	31/12/2023	Adições	Reversão	30/09/2024
Processos trabalhistas	7.887	9.559	(5.497)	11.949
Processos cíveis	87	1.170	-	1.257
<b>Total</b>	<b>7.974</b>	<b>10.729</b>	<b>(5.497)</b>	<b>13.206</b>

### b) Processos judiciais não provisionados

Em 30 de setembro de 2024, a Entidade possuía ações envolvendo riscos de perda classificados pela Administração como possíveis, para as quais não foi constituída provisão, totalizando R\$ 15.199, conforme demonstrado no quadro abaixo:

Processos possíveis	30/09/2024	31/12/2023
Processos trabalhistas	9.649	10.940
Processos cíveis	5.550	5.550
<b>Total</b>	<b>15.199</b>	<b>16.490</b>



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

A Administração da Empresa entende relevante destacar, quanto aos valores envolvidos nas demandas avaliadas com risco de perda possível, o seguinte:

- (i) Quanto às ações de natureza civil, importa destacar que, amparada em avaliação dos consultores jurídicos, foi realizada a revisão da avaliação de riscos de demanda que integra o Anexo V do Protocolo de Cisão Parcial, que consiste em ação ordinária de repetição de indébito de Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota (ATC), na qual os demandantes pretendem a restituição de indébito tributário correspondente a diferenças entre os valores das tarifas estipuladas pela Portaria nº 248/GC-5/2006 e aqueles estabelecidos na Portaria nº 10/SDAD/03. Considerando a grande complexidade de apuração do valor econômico envolvido na demanda, em 30 de setembro de 2024, o valor econômico estimado do processo é de R\$ 5.479, que consiste no valor da causa.
- (ii) No tocante ao risco trabalhista, o valor declarado diz respeito a diversas causas de pedir e pedido, em feitos trabalhistas em que a NAV Brasil ocupa o polo passivo. Dentre tais demandas, os principais objetos são: inclusão de empregados em Programas de desligamento ou aposentadoria incentivados (PDITA ou DIN); discussão de programas de transferência de empregados; alteração do formato de trabalho presencial para teletrabalho; discussão de verbas trabalhistas; e responsabilização subsidiária decorrente de contrato de prestação de serviços por empresa terceirizada, cuja soma dos valores econômicos estimados, a partir dos critérios anteriormente descritos, é de R\$ 9.649.

### c) Depósitos recursais e judiciais

Correlacionados às contingências, existem depósitos judiciais. Em 30 de setembro de 2024, os depósitos judiciais mantidos pela Companhia representam R\$ 3.011, conforme apresentados a seguir:

Depósitos recursais e judiciais	31/12/2023	Novos depósitos	Saque - terceiros	30/09/2024
Depósitos judiciais trabalhistas	2.745	1.440	(1.179)	3.006
Depósitos judiciais cíveis	5	-	-	5
Depósitos judiciais diversos	-	4	(4)	-
<b>Total</b>	<b>2.750</b>	<b>1.444</b>	<b>(1.183)</b>	<b>3.011</b>

## 12. Fornecedores e outras obrigações

Os Fornecedores estão constituídos pelos seguintes valores:



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

	30/09/2024	31/12/2023
Fornecedores	4.865	7.591
Provisão serviços contratados	4.685	9.562
<b>Total</b>	<b>9.550</b>	<b>17.153</b>

O saldo de R\$ 9.550, em 30 de setembro de 2024, representa as obrigações referentes às aquisições de materiais e serviços e outras obrigações com vencimento, geralmente, no mês seguinte. A Companhia não se financia por meio de transações “forfait”, “confirming”, “reverse factoring”, “payables finance”, “supplier finance program obligations”, “risco sacado” ou outros mecanismos de financiamento a fornecedores.

Destaque-se que os fornecedores, contratados por meio de processos de licitação, se referem ao fornecimento de materiais e serviços relacionados à atividade operacional da Companhia.

### 13. Encargos trabalhistas

	30/09/2024	31/12/2023
Encargos sobre 13º salário	4.450	-
13º salário a pagar	12.361	-
Encargos sobre férias	8.201	8.957
Ordenados, salários e férias a pagar	28.915	30.888
FGTS a recolher	1.432	2.204
INSS a recolher	6.213	6.480
IRRF sobre folha de pagamento	3.948	8.212
<b>Total</b>	<b>65.520</b>	<b>56.741</b>

Os valores registrados no grupo de contas de encargos trabalhistas referem-se a saldos devidos por ordenados, salários, férias e encargos incidentes sobre a folha de pagamento de pessoal. Tais valores são provisionados conforme a competência dos fatos ocorridos e liquidados posteriormente. A principal variação ocorre devido a férias e 13º salários a pagar e seus respectivos encargos, além do reajuste e pagamento dos valores retroativos da remuneração global. No 3º trimestre de 2024 houve um aumento no efetivo da Companhia de 10 funcionários em comparação ao efetivo total do 4º trimestre de 2023.





## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### 14. Recursos a pagar

Os Recursos a pagar estão constituídos pelos seguintes valores:

	30/09/2024	31/12/2023
Comando da aeronáutica	15	11
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>11</b>

Comando da Aeronáutica – recursos relativos, principalmente, à arrecadação de taxas de ocupação cobradas de empregados da NAV Brasil sobre imóveis de propriedade da União, sob a responsabilidade e guarda da NAV Brasil, onde a Companhia repassa o valor ao COMAER, mediante transações não formalizadas conforme nota explicativa 24.

### 15. Provisão para participação nos Lucros

	30/09/2024	31/12/2023
Programa de participação nos lucros ou resultados	-	7.329
Remuneração variável anual da diretoria executiva	-	86
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>7.415</b>

A Companhia segue os critérios definidos pela Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais (SEST), aprovados pelo Conselho de Administração da NAV Brasil para a Participação nos Lucros ou Resultados – PLR dos Empregados e a Remuneração Variável Anual – RVA dos Dirigentes.

Na PLR, a distribuição está condicionada à existência de lucros e ao alcance das metas estabelecidas. O montante máximo a ser distribuído deverá limitar-se a 6,25% do lucro líquido, ao limite individual de 3 remunerações do empregado ou a 25% dos dividendos efetivamente pagos aos acionistas, o que for menor.

Na RVA, o pagamento está condicionado à apuração de lucro líquido no exercício, atribuição aos acionistas de dividendo mínimo obrigatório, autorização da Assembleia Geral Ordinária e ao pagamento da PLR aos empregados. O limite máximo de pagamento a cada um dos diretores, individualmente, será equivalente a 1,5 remuneração mensal e o montante global do programa, pago a todos os diretores em conjunto, não poderá ultrapassar 10% do lucro líquido.

A Companhia efetuou o pagamento da PLR em maio de 2024 e da RVA em julho de 2024.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### 16. Outras obrigações

	30/09/2024	31/12/2023
Consignações a recolher	1.221	1.226
Pensões judiciais a pagar	260	256
<b>Total</b>	<b>1.481</b>	<b>1.482</b>

### 17. Patrimônio líquido

	30/09/2024	31/12/2023
Capital social	270.520	270.520
Reserva legal	18.327	18.327
Reserva retenção de lucros	200.985	200.985
Ajuste de avaliação patrimonial	(40.958)	(40.958)
Lucros acumulados do período	140.450	-
<b>Total</b>	<b>589.324</b>	<b>448.874</b>

#### a) Composição acionária do capital social

Na Assembleia Geral de Constituição, de 30 de junho de 2021, foi autorizada a capitalização dos recursos recebidos da União, nos termos do Decreto n.º 10.589/2020, no valor de R\$ 25.000.000,00 (vinte e cinco milhões de reais) e pela versão do patrimônio cindido da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero relativo à atividade de navegação aérea, no valor de R\$ 26.713.780,59 (vinte e seis milhões, setecentos e treze mil, setecentos e oitenta reais e cinquenta e nove centavos).

Constituindo o Capital Social de R\$ 51.713.780,59 (cinquenta e um milhões, setecentos e treze mil, setecentos e oitenta reais e cinquenta e nove centavos), subscrito e integralizado, representado por 195.106 (cento e noventa e cinco mil e cento e seis) ações ordinárias nominativas, sem valor nominal, todas de propriedade da União.

Em 25 de abril de 2023 por meio da 2ª Assembleia Geral Ordinária foi aprovado o novo capital social da Companhia no montante de R\$ 270.520.476,91 (duzentos e setenta milhões, quinhentos e vinte mil, quatrocentos e setenta e seis reais e noventa e um centavos) e alterado o art. 9º do Estatuto da NAV Brasil sem alteração na quantidade de ações.

#### b) Reserva de retenção de lucros

Após a constituição da reserva legal e a proposição de dividendos mínimos obrigatórios, a Companhia destina o saldo dos lucros acumulados à constituição da reserva de



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

retenção de lucros com o propósito de retenção de recursos na Companhia para subsidiar e atender aos projetos de investimento e custeio aprovados no Conselho de Administração que, alinhados aos planos de negócios da Companhia, contribuem para o aperfeiçoamento da prestação de serviços de navegação aérea.

De acordo com a 2ª Assembleia Geral Ordinária, foi destinado o montante de R\$ 218.806.696,32 para aumento do capital social da Companhia, que passou de R\$ 51.713.780,59 para R\$ 270.520.476,91.

### c) Ajuste de avaliação patrimonial

O ajuste de avaliação patrimonial registra as contrapartidas de transações que afetarão valores de ativos e passivos em relação ao valor justo. Na Companhia, os valores registrados nessa rubrica, representam os ganhos e perdas atuariais (registrados em Outros Resultados Abrangentes – ORA) com o plano de assistência à saúde e de previdência privada dos empregados e aposentados, sobre o qual foram calculados tributos diferidos IRPJ e CSLL, respectivamente com alíquotas de 25% e 9%, conforme detalhado no quadro a seguir:

	30/09/2024	31/12/2023
Plano de aposentadoria de contribuição variável - Plano CV	26.558	26.558
Programa auxílio saúde – PAS	35.499	35.499
Tributos diferidos	(21.099)	(21.099)
<b>Total ajuste de avaliação patrimonial</b>	<b>40.958</b>	<b>40.958</b>

### d) Destinação do resultado

Conforme Art.193 da Lei nº 6.404/1976, a Reserva Legal é de 5% sobre o Lucro Líquido do Exercício.

De acordo com o Estatuto Social, os acionistas terão direito a receber como dividendo mínimo obrigatório não cumulativo, em cada exercício, 25% (vinte e cinco por cento) do lucro líquido do exercício. Dessa forma, a proposta de R\$ 37.927 mil de dividendos e JCP, referente ao exercício financeiro encerrado em 31 de dezembro de 2023, está em conformidade com o Art. 140, inciso III do Estatuto Social pois representa 25% do Lucro Líquido do Exercício Ajustado.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

	30/09/2024	31/12/2023
<b>Saldo anterior da reserva de retenção de lucros</b>	<b>200.985</b>	<b>310.618</b>
<b>Lucro líquido do período (Exercício)</b>	<b>140.450</b>	<b>159.691</b>
Reserva legal	-	7.984
<b>Lucro líquido ajustado</b>	<b>140.450</b>	<b>151.707</b>
<b>Destinações:</b>		
Dividendos e JSCP	-	37.927
JSCP	-	25.220
Dividendos	-	12.707
Ajuste de dividendos	-	4.607
Aumento de capital social	-	218.806
<b>Saldo final da reserva de retenção de lucros</b>	<b>200.985</b>	<b>200.985</b>

### Composição da reserva legal

	30/09/2024	31/12/2023
<b>Saldo anterior reserva legal</b>	<b>18.327</b>	<b>10.343</b>
<b>Lucro líquido do período (Exercício)</b>	<b>140.450</b>	<b>159.691</b>
Reserva legal	-	7.984
<b>Saldo final da reserva legal</b>	<b>18.327</b>	<b>18.327</b>

### Composição das reservas de lucros

	30/09/2024	31/12/2023
Reserva legal	18.327	18.327
Reserva de retenção de lucros	200.985	200.985
<b>Total reservas de lucros</b>	<b>219.312</b>	<b>219.312</b>

Em maio de 2024, após a 3ª Assembleia Geral Ordinária de 22 de abril de 2024, a Companhia efetuou o pagamento dos Dividendos e Juros sobre Capital Próprio referentes ao ano de 2023 no montante de R\$ 39.469, conforme nota explicativa 5.

## 18. Receita operacional líquida

As receitas, com exceção dos ganhos de capital e de algumas receitas financeiras, estão sujeitas à incidência do Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público – PASEP e da Contribuição para Financiamento da Seguridade Social – COFINS, pelo



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

regime de competência. Esses tributos são apresentados como deduções da receita bruta. Os débitos decorrentes das outras receitas operacionais e créditos decorrentes das outras despesas operacionais estão apresentados na demonstração do resultado.

	30/09/2024	30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
<b>Receita bruta</b>	<b>627.132</b>	<b>743.920</b>	<b>229.929</b>	<b>165.156</b>
<b>Comerciais</b>	<b>1.534</b>	<b>867</b>	<b>487</b>	<b>361</b>
<b>Comunicação e auxílio à navegação aérea</b>	<b>625.598</b>	<b>743.053</b>	<b>229.442</b>	<b>164.795</b>
Navegação aérea doméstica e internacional	224.920	391.809	82.439	44.273
Comunicação de controle de aeródromo e aproximação doméstica e internacional	400.678	351.244	147.003	120.522
<b>Deduções</b>	<b>(55.796)</b>	<b>(66.731)</b>	<b>(20.542)</b>	<b>(14.397)</b>
PASEP	(9.953)	(11.903)	(3.665)	(2.568)
COFINS	(45.843)	(54.828)	(16.877)	(11.829)
<b>Receita líquida</b>	<b>571.336</b>	<b>677.189</b>	<b>209.387</b>	<b>150.759</b>

As receitas de comunicação e auxílio à navegação aérea são originadas em razão da prestação de serviços às companhias aéreas que operam voos que trafegam no espaço aéreo brasileiro. Não obstante, o valor devido pela prestação de serviços é recolhido e arrecadado pelo DECEA que posteriormente efetua os repasses dos valores devidos à NAV Brasil, sendo que a Companhia não possui ingerência sobre as cobranças que são realizadas diretamente às companhias aéreas pelo DECEA.

A redução nas receitas de comunicação e auxílio à navegação aérea foram decorrentes das seguintes alterações no cenário provocadas pelo órgão regulador:

- redução do percentual das tarifas repassadas em relação às Estações da NAV Brasil (ENBs), devido à revisão da Sistemática de Remuneração dos Serviços de Navegação Aérea prestados pela Companhia (ICA nº 12-35, aprovada pela Portaria DECEA nº 801/ATAN3, de 20 de março de 2023), a qual foi implementada a partir de 01/04/2023; e
- reestruturação na relação das facilidades cedidas para uso temporário da NAV Brasil, conforme previsto no item 3.2 do PCA nº 11-383, "Plano de Cessão de Bens e Benfeitorias do Comando da Aeronáutica para a NAV Brasil", aprovado pela Portaria GABAER nº 105/GC3, de 29 de junho de 2021, cuja cessão de uso dos equipamentos VHF foi revertida ao DECEA por meio da Portaria DECEA nº 858/D-PAT, de 10 de abril de 2023.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
 Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
 (Em milhares de reais)

### 19. Despesas por natureza

Os custos dos serviços prestados e as despesas gerais e administrativas são compostas pelos seguintes grupos:

Custos e despesas gerais e administrativas	30/09/2024	30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Pessoal, encargos diretos e indiretos (a)	281.058	264.242	91.467	87.849
Serviços contratados e locações (b)	55.003	31.845	17.607	12.887
Utilidades - serviços públicos	2.843	4.236	940	2.159
Materiais de consumo	6.115	5.651	1.206	4.276
Outras despesas	9.296	9.752	3.224	3.797
Taxa sobre repasse de navegação aérea	8.224	10.369	3.014	3.989
Impostos, taxas e contribuições	1.577	1.339	529	646
Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa (c)	71.354	265.980	28.135	198.694
Provisão para contingências	6.987	4.191	1.048	2.250
Provisão para perdas no estoque	1.315	474	170	271
Provisão para serviços contratados	(4.866)	7.838	(2.462)	7.747
Remuneração variável anual da diretoria executiva	3	-	3	-
Depreciações e amortizações	7.240	7.365	2.257	2.313
<b>Total</b>	<b>446.149</b>	<b>613.282</b>	<b>147.138</b>	<b>326.878</b>

O principal gasto da Companhia é com pessoal cujo total foi de R\$ 281.058 (R\$ 264.242 em 30/09/2023) e correspondeu a 63% do total.



Os custos dos serviços prestados e as despesas gerais e administrativas estão detalhadas nos quadros abaixo:



**NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.**

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

<b>Custo dos serviços prestados</b>	<b>30/09/2024</b>	<b>30/09/2023</b>	<b>01/07/2024 a 30/09/2024</b>	<b>01/07/2023 a 30/09/2023</b>
Pessoal	130.014	118.863	42.967	39.704
Encargos diretos com pessoal	80.430	77.133	25.232	26.107
Encargos indiretos com pessoal	41.269	37.056	13.931	13.003
Serviços contratados e locações	14.430	11.857	6.240	4.170
Utilidades - serviços públicos	2.680	3.948	903	2.081
Depreciação e amortização	5.480	5.772	1.710	1.776
Materiais de consumo	1.583	2.097	513	1.004
Outros custos	7.769	8.271	2.673	3.288
Taxa sobre repasse de navegação aérea	5.253	1.591	1.925	1.584
Impostos, taxas e contribuições	168	175	41	42
<b>Total</b>	<b>289.076</b>	<b>266.763</b>	<b>96.135</b>	<b>92.759</b>

<b>Despesas gerais e administrativas</b>	<b>30/09/2024</b>	<b>30/09/2023</b>	<b>01/07/2024 a 30/09/2024</b>	<b>01/07/2023 a 30/09/2023</b>
Pessoal	15.272	14.556	4.900	4.724
Encargos diretos com pessoal	10.292	13.602	3.115	3.374
Encargos indiretos com pessoal	3.781	3.032	1.322	937
Serviços contratados e locações	40.573	19.988	11.367	8.717
Utilidades - serviços públicos	163	288	37	78
Materiais de consumo	4.532	3.554	693	3.272
Outras despesas	1.527	1.481	551	509
Taxa sobre repasse de navegação aérea	2.971	8.778	1.089	2.405
Impostos, taxas e contribuições	1.409	1.164	488	604
Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa	71.354	265.980	28.135	198.694
Provisão para contingências	6.987	4.191	1.048	2.250
Provisão para perdas no estoque	1.315	474	170	271
Provisão para serviços contratados	(4.866)	7.838	(2.462)	7.747
Remuneração variável anual da diretoria executiva	3	-	3	-
Depreciações e amortizações	1.760	1.593	547	537
<b>Total</b>	<b>157.073</b>	<b>346.519</b>	<b>51.003</b>	<b>234.119</b>

**a) Pessoal, encargos diretos e indiretos**

	<b>30/09/2024</b>	<b>30/09/2023</b>	<b>01/07/2024 a 30/09/2024</b>	<b>01/07/2023 a 30/09/2023</b>
Pessoal	145.286	133.419	47.867	44.428
Encargos diretos com pessoal	90.722	90.735	28.347	29.481
Encargos indiretos com pessoal	45.050	40.088	15.253	13.940
<b>Total</b>	<b>281.058</b>	<b>264.242</b>	<b>91.467</b>	<b>87.849</b>



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

O resultado reflete as principais rubricas de pessoal que teve variação positiva nos salários no 3º trimestre de 2024. Em agosto de 2024 houve a promoção por antiguidade de 569 funcionários refletindo o aumento de aproximadamente 1,03% sobre o salário base dos promovidos, e 0,75% de impacto sobre a folha de pagamento, mesmo ocorrendo uma redução total no efetivo da empresa de 7 funcionários do 3º trimestre de 2023 em comparação com o 3º trimestre de 2024.

Em 30 de outubro de 2023, foi aprovado o acordo coletivo de 2023/2025 com reajuste retroativo de maio a outubro de 2023, no percentual de 4,83%.

A partir de 01 de maio de 2024, foi aplicado o índice de 4,23% sobre a tabela salarial e os benefícios vigentes em 30 de abril de 2024, conforme previsto no parágrafo 2º do Acordo Coletivo de Trabalho – ACT de 2023/2025, o que ocasionou variação positiva com reflexos em salários e remuneração global.

### b) Serviços contratados e locações

	30/09/2024	30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Conservação e limpeza	3.135	2.627	1.063	818
Contratação de mão-de-obra	279	152	97	22
Locação de imóveis e condomínios	92	205	-	102
Segurança e vigilância	3.279	3.161	1.000	1.140
Locação de software	451	2.029	-	676
Serviços técnicos especializados	399	188	130	47
Auditoria externa	185	79	76	70
Estagiários	355	311	149	120
Locação de equipamentos - TI	76	41	25	17
Manutenção dos sistemas e equipamentos	5.565	4.201	1.749	1.832
Serviços de informática	9.196	5.612	4.437	1.557
Gerenciamento da fauna	-	2	-	-
Intermediação e agenciamento	118	102	73	32
Serviços técnicos prestados pela Infraero	31.873	13.135	8.808	6.454
<b>Total</b>	<b>55.003</b>	<b>31.845</b>	<b>17.607</b>	<b>12.887</b>

Os custos e despesas com serviços contratados e locações foram de R\$ 55.003 (R\$ 31.845 em 30/09/2023).

Os principais impactos na rubrica foram o aumento de R\$ 18.738 em virtude da renovação do contrato de serviços técnicos prestados pela INFRAERO, o serviço de suporte técnico remoto e presencial para usuários de soluções de TI da empresa ZIVA com aumento de R\$ 2.399 e o serviço de manutenção dos sistemas e equipamentos que ocasionou um aumento de R\$ 1.101 referente ao consórcio IACIT e AIR NAV.





## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

### c) Perda estimada para créditos de liquidação duvidosa

Um dos principais impactos foi a queda na perda estimada para créditos de liquidação duvidosa que totalizou R\$ 71.354 (R\$ 265.980 em 30/09/2023).

## 20. Benefícios a empregados

### a) Plano de previdência complementar

Em julho de 2021, a NAV Brasil tornou-se patrocinadora aderente do Plano de Aposentadoria de Contribuição Variável - Plano CV do Instituto Infraero de Seguridade Social INFRAPREV, uma entidade fechada de previdência privada, sem fins lucrativos, que tem por finalidade suplementar aos participantes da instituição e seus beneficiários os benefícios a eles assegurados pelo Instituto Nacional do Seguro Social – INSS, bem como promover seu bem-estar social.

A Companhia reconhece o valor presente das contribuições normais futuras, calculado pelo método de crédito unitário projetado, relacionado ao Plano de Contribuição Variável e à parcela desse Plano estruturada na modalidade de Benefício Definido. Os valores de pagamentos das contribuições futuras que beneficiarão a Companhia (valor contabilizado na rubrica Benefício Pós-Emprego) representam o valor estimado das reduções.

Este valor depende de uma série de variáveis e premissas relativas à taxa de desconto e condições atuais de mercado. Quaisquer mudanças nessas premissas afetarão os correspondentes valores contábeis.

Os recursos que o Instituto dispõe para seu funcionamento são representados por contribuições de sua patrocinadora, participantes, assistidos e autofinanciados e dos rendimentos resultantes das aplicações desses recursos.

O INFRAPREV possui quatro planos de previdência: dois de Benefício Definido, um plano associativo Plano Família e um de Contribuição Variável (Plano CV) e o qual detém o maior número de participantes. A NAV Brasil participa apenas no Plano de Aposentadoria de Contribuição Variável que está aberto à entrada de novos participantes.

Planos	Benefícios	Classificação	Vigência
Plano CV	Aposentadoria e Pensão	Contribuição Definida *	Aberto

\* Trata-se de um plano híbrido, pois possui riscos atuariais para o serviço passado, de participantes que migraram dos planos de benefício definido.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### Perfil de Participantes dos planos

Planos	31/12/2023			31/12/2022		
	Ativos *	Assistidos **	Total	Ativos *	Assistidos **	Total
Plano CV	1.232	26	1.258	1.244	19	1.263

\* Compõem os Ativos, os participantes auto patrocinados, Benefício Proporcional Diferido (BPD) e os pensionistas.

\*\* Os Assistidos correspondem aos aposentados e participantes em auxílio-doença.

A NAV Brasil contratou empresa especializada para prestação de serviços técnicos de Avaliação Atuarial dos benefícios pós-emprego oferecidos aos seus empregados de acordo com as regras estabelecidas pelo CPC 33 (R1). A contratada realizou avaliação atuarial para a contabilização em balanço dos benefícios pós-emprego oferecidos. Dessa forma, as avaliações atuariais são elaboradas anualmente, por atuário externo, e as informações constantes, a seguir, referem-se àquelas efetuadas na data base de 31 de dezembro de 2023.

### Premissas atuariais e econômicas

Hipóteses	CV
Crescimento real dos salários	1,00% a.a.
Indexador do Plano	IPCA
Taxa de juros de desconto atuarial anual - nominal	9,59% a.a.
Taxa de juros de desconto atuarial anual - real	5,48% a.a.
Fator de capacidade	98,27%
Regime financeiro	Capitalização
Expectativa de inflação	Conforme projeção do Relatório Focus 29/12/2023, para uma inflação anual projetada pelo IPCA de 3,90% a.a. para dezembro de 2024, o fator de capacidade equivale a 98,27%
Tábua de mortalidade geral	AT 2000 M&F
Tábua de entrada em invalidez	Álvaro Vindas
Tábua de mortalidade de inválidos	AT-49 M
Tábua de rotatividade (Turnover)	Tabela "JM Turnover 2022"
Composição de famílias de pensionistas	80% de Participantes Ativos são casados na data de aposentadoria, sendo o marido quatro anos mais velho que a esposa. Família real para os Assistidos

### Composição Familiar - Plano de Aposentadoria de Contribuição Variável:

- Benefícios a Conceder: para a definição do número de beneficiários, foi considerada a composição familiar média com as características recomendadas no "Estudo Técnico para Fundamentação das Hipóteses Atuariais a serem utilizadas na Avaliação Atuarial de 31/12/2023", disponibilizado pelo INFRAPREV".



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

- ✓ Percentual de Casados: 80%.
- ✓ Diferença de Idade entre Participante e Cônjuge: 4 anos.
- ✓ Filho temporário até os 24 anos.

- Benefícios Concedidos (aposentadorias e pensões): foi considerada a composição familiar real, conforme banco de dados fornecido pelo INFRAPREV. Taxa de Desconto Atuarial Real

A taxa de desconto atuarial real, compatível com os títulos públicos federais (NTN-B) com vencimento em 2060, com *duration* aproximada a dos fluxos futuros esperados das obrigações com os participantes e assistidos da NAV Brasil no plano são as seguintes:

	Duration (anos)	Taxa de desconto
Plano de Aposentadoria de Contribuição Variável	14,68	5,48%

As hipóteses foram adotadas em consonância com os estudos de adequação de hipóteses elaborados pela entidade de previdência complementar responsável pela gestão do plano de benefícios, exceto em relação à hipótese de taxa de juros, a qual foi definida tomando-se por base a NTN-B com vencimento próximo à *duration* do passivo, a qual foi calculada usando-se a metodologia definida na Instrução nº 33, de 23/10/2020, da Superintendência Nacional de Previdência Complementar (Previc).

### Valor Justo dos Ativos do Plano

	31/12/2023	31/12/2022
Conciliação dos saldos do valor justo dos ativos	Plano CV	Plano CV
Valor justo dos ativos no início do período	27.023	37.574
Receita de juros	2.461	3.285
Ganhos/(Perdas) sobre os ativos do plano	(210)	(11.805)
Contribuições do patrocinador	(610)	634
Contribuições dos participantes	610	634
Benefícios pagos pelo plano	(2.343)	(3.299)
(=) Valor justo dos ativos do plano no final do período	26.931	27.023



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### Apuração do Passivo (Ativo) atuarial a ser reconhecido no Balanço

	31/12/2023	31/12/2022
1.1. Valor Justo dos Ativos do Plano	26.931	27.203
<b>2. Conciliação dos (Ativos) e Passivos Reconhecidos</b>		
2.1. Obrigações atuariais apuradas na avaliação	(13.948)	(13.948)
2.2. Nível de cobertura, se (déficit) ou superávit (1.1.+2.1.)	12.983	13.255
<b>3. Status do fundo e (Passivo)/Ativo reconhecido</b>		
<b>Status do Plano de Benefícios</b>		
Valor presente da obrigação atuarial	(13.948)	(13.948)
(-) Efeito da restrição sobre a obrigação atuarial	-	-
(=) Valor presente da Obrigação Atuarial Líquida	(13.948)	(13.948)
Valor justo dos ativos do plano	26.931	27.203
(=) Status do plano de benefícios (déficit/superávit)	12.983	13.255
<b>Efeito do teto do ativo</b>	<b>(12.983)</b>	<b>(13.255)</b>
<b>Responsabilidade Ativo (Passivo) líquido decorrente da obrigação do plano</b>		
(Passivo)/Ativo reconhecido no início do período	-	-
Contribuições do patrocinador, líquido de carregamento administrativo	-	-
Provisão para planos de benefícios e outros benefícios pós-emprego	(959)	(270)
Valor reconhecido em Outros Resultados Abrangentes	959	270
<b>(=) (Passivo)/Ativo reconhecido no final do período</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Apuração do efeito do teto do limite do ativo</b>		
Valor presente dos benefícios econômicos (teto)*	-	-
<b>Efeito da restrição sobre o ativo (Superávit - Teto)</b>	<b>12.983</b>	<b>13.255</b>

\* O cálculo do benefício econômico disponível, de que trata o item 65 do CPC 33 (R1) (Deliberação CVM 695/2012), de forma a limitar o ativo atuarial a ser reconhecido, considera o valor presente dos fluxos dos benefícios econômicos considerando a taxa de juros de desconto conforme item 83 do referido CPC.

No Plano CV existem recursos integralizados suficientes para garantir o pagamento dos compromissos dos planos, não tendo obrigação atuarial a ser provisionada pela Companhia.

### b) Programa auxílio saúde – PAS

A NAV Brasil oferece o Programa de Auxílio Saúde (PAS) de caráter indenizatório, conforme estabelecido no Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) 2021/2023, e, como tal, limita o valor da obrigação da patrocinadora aos valores mensais, por faixa etária.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### i. Premissas atuariais e econômicas

Premissas	Plano de Saúde
Crescimento real dos salários	1,00% a.a.
Indexador do Plano	IPCA
Taxa de juros de desconto atuarial anual - nominal	9,59% a.a.
Taxa de juros de desconto atuarial anual - real	5,48% a.a.
Fator de capacidade	98,27%
Tábua de mortalidade geral	AT 2000 M&F
Tábua de entrada em invalidez	Álvaro Vindas
Tábua de mortalidade de inválidos	AT-49 M
Tábua de rotatividade (Turnover)	Tabela "JM Turnover 2022"
Composição de famílias de pensionistas	80% de Participantes Ativos são casados na data de aposentadoria, sendo o marido quatro anos mais velho que a esposa. Família real para os Assistidos

### ii. Análise de Permanência no Plano de Saúde

A análise de permanência visa projetar quais empregados irão permanecer no Plano de Saúde após o desligamento da Companhia. Considera-se que 100% dos participantes ativos que se aposentarem permanecerão no Plano de Saúde com o seu cônjuge, observadas as regras definidas no regulamento do plano.

### iii. Composição familiar

Para o Plano de Saúde, foi considerada a composição familiar real, conforme banco de dados da NAV Brasil, com os titulares e dependentes no plano, sendo que, conforme disposto no regulamento, somente os titulares e seus cônjuges têm direito a permanecer no plano após a aposentadoria.

A movimentação das obrigações atuariais durante o exercício é demonstrada a seguir:

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Saldo no início do exercício</b>	(80.555)	(80.911)
Custo do serviço corrente	(1.428)	(3.033)
Custo de juros	(7.653)	-
Serviço passado - ganhos/(perdas) de alterações/reduções	-	-
Ganhos/(perdas) atuariais	(8.093)	(13.587)
Benefícios pagos	15.746	16.976
<b>Saldo no final do exercício</b>	<b>(81.983)</b>	<b>(80.555)</b>



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### 21. Obrigações de cessão de uso

Obrigações de cessão de uso ENBs	30/09/2024	31/12/2023
Terrenos	14.229	-
Edificações e benfeitorias	3.708	-
<b>Total obrigações de cessão de uso ENBs</b>	<b>17.937</b>	<b>-</b>

Outras obrigações de cessão de uso	30/09/2024	31/12/2023
Edificações e benfeitorias	8.795	-
<b>Total outras obrigações de cessão de uso</b>	<b>8.795</b>	<b>-</b>

<b>Total</b>	<b>26.732</b>	<b>-</b>
--------------	---------------	----------

A NAV Brasil possui bens móveis e imóveis da União cedidos para uso, conforme estabelecido pelo manual de procedimentos contábeis. Essas cessões de uso são não onerosas, ou seja, não geram obrigação financeira.

Esses bens são reconhecidos como ativo e passivo simultaneamente. A depreciação dos bens cedidos é registrada de forma que reduza o passivo correspondente, sem impactar o resultado do período. Esse procedimento assegura que a contabilização reflita o desgaste dos bens sem afetar negativamente o desempenho financeiro da NAV Brasil, visto que não há desembolso e uma das obrigações da Companhia é a devolução dos bens em perfeitas condições, ressalvado o desgaste normal, conforme demonstrado nas notas explicativas 4 e 10d.

### 22. Partes relacionadas

#### Patrocinado

Conforme nota explicativa 20, o Instituto Infraero de Seguridade Social INFRAPREV é uma entidade fechada de previdência privada, sem fins lucrativos, que tem por finalidade suplementar aos participantes da instituição e seus beneficiários os benefícios a eles assegurados pelo Instituto Nacional do Seguro Social – INSS, bem como promover seu bem-estar social.

#### Remuneração da administração

As remunerações dos administradores (membros da Diretoria Executiva e do Conselho de Administração) e dos conselheiros fiscais da NAV Brasil estão em consonância com as diretrizes estabelecidas pela Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais – SEST e a aprovação em Assembleia Geral Ordinária de 22 de abril de 2024.

A remuneração dos membros da Diretoria Executiva foram as seguintes, em R\$:



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

Diretoria	30/09/2024	31/12/2023
Maior remuneração	33.754	30.924
Remuneração média	31.724	27.457
Menor remuneração	30.666	23.716

No cômputo das remunerações dos membros da Diretoria Executiva, não estão consideradas as gratificações natalinas ou de férias.

A remuneração mensal dos membros do Conselho de Administração e do Conselho Fiscal foi fixada em R\$ 3.242,87, enquanto a dos membros do Comitê de Auditoria, em R\$ 6.485,76.

### Recursos da União recebidos em transação não formalizada

Conforme nota explicativa 24, a Companhia mantém o montante em 30 de setembro de 2024 de R\$ 21.668 (R\$ 23.833 em 31/12/2023) que se referem a bens recebidos da União (acionista majoritário) em transação não formalizada, que são mantidos nas suas dependências e contabilizados em contas do ativo e do passivo, as quais não têm contrapartida nas demonstrações financeiras.

### Transações com a Infraero

A NAV Brasil mantém transações com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero, empresa pública sob controle comum (União), referentes à prestação de serviços e ao reembolso de algumas despesas. Essas transações estavam previstas na Lei de criação da NAV Brasil (Lei 13.903/2019), que autoriza a Infraero a prestar apoio técnico e administrativo à NAV Brasil, nos termos estabelecidos em contrato com validade inicial de 2 (dois) anos, e foram prorrogados pelo novo termo de contrato (Nº 0026-PS/2023/0001) que está de acordo com a Lei nº 13.303/2016 - por mais 15 (quinze) meses, podendo ser prorrogados por interesse das partes até o limite de 60 (sessenta) meses.

Em 30 de setembro de 2024, os saldos dessas transações foram os seguintes: Ativo R\$ 0; Passivo R\$ 5.837; e Despesa R\$ 29.478.

### Transações com o Comando da Aeronáutica

Conforme nota explicativa 06, o COMAER, por intermédio do DECEA, é responsável pelo faturamento e cobrança dos preços devidos pela utilização dos serviços, instalações, auxílios e facilidades destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea disponibilizados pela NAV Brasil no âmbito do SISCEAB e remunerados pelas Tarifas de Navegação Aérea, bem como pelo repasse de tais receitas a esta Companhia, conforme o disposto na Portaria DECEA nº 328/ATAN3, 12 de julho de 2022, publicada no Diário Oficial da União (Seção I) nº 135, de 19 de julho de 2022, que dispõe sobre a sistemática para a cobrança dos preços referentes às Tarifas de Navegação Aérea, tendo em vista o



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

disposto na Lei nº 6.009, de 26 de dezembro de 1973, que trata, entre outros assuntos, sobre a utilização e a exploração das facilidades à navegação aérea.

Conforme nota explicativa 14, a NAV Brasil mantém registrado o montante de R\$ 15 relativo à arrecadação de taxas de ocupação cobradas de empregados da Companhia sobre imóveis de propriedade da União, que serão repassados ao COMAER.

### 23. Informações por segmentos operacionais

A Administração baseia suas decisões de negócios em relatórios financeiros preparados nos mesmos critérios usados na preparação e divulgação destas demonstrações financeiras. As demonstrações financeiras são regularmente revistas pela administração para tomada de decisões sobre alocações de recursos e avaliação de performance. Portanto, a Administração concluiu que opera um único segmento “navegação aérea” e considera que divulgações adicionais sobre segmentos não são necessárias.

### 24. Recursos da União recebidos em transação não formalizada

A Companhia monitora os bens da União, recebidos em transação não formalizada, que são mantidos nas suas dependências em contas do ativo e do passivo, as quais não têm contrapartida nas demonstrações financeiras. Por se tratar de recursos relacionados à atividade de navegação aérea, esses bens foram fisicamente transferidos à Companhia quando de sua constituição e cisão parcial da Infraero.

Por inexistir termo de transação entre a União e a Companhia, que estabeleça a extensão dos direitos e obrigações das partes e, assim, permitir identificar todos os fatos, circunstâncias e demais condições relativas à substância econômica da transação, inclusive a atribuição de valor econômico aos bens e mecanismos de indenização em caso da substituição/retirada desses bens, a NAV Brasil não registra tais bens em seu patrimônio.

O quadro a seguir demonstra a movimentação dos bens móveis e imóveis da União, utilizando as premissas anteriormente adotadas pela Infraero:

	30/09/2024				31/12/2023	
	Taxa de Depreciação	Adições/ Exclusões	Baixas	Transferências	Valor Líquido	Valor Líquido
Bens móveis da União	10% a 20% a.a.	-	-	-	18.387	31.058
Imóveis e benfeitorias da União	4% a.a.	-	-	-	56.166	43.495
<b>Custo</b>					<b>74.553</b>	<b>74.553</b>
Depreciações e amortizações acumuladas		(2.165)	-	-	(52.885)	(50.720)
<b>Total</b>		<b>(2.165)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.668</b>	<b>23.833</b>

As diferenças nos saldos de 31 de dezembro de 2023 e 30 de setembro de 2024 decorrem de uma reclassificação entre as contas para melhor refletir a realidade em função de





## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

novos relatórios. É importante ressaltar que essas reclassificações não impactam nos custos.

Em decorrência da ausência de formalização, a NAV Brasil está impossibilitada de estimar a extensão dos direitos e obrigações associados a tais recursos e assim, não é possível mensurar seu valor nem determinar a contrapartida do eventual reconhecimento desses ativos que estão sendo mantidos em contas do ativo e do passivo.

A NAV Brasil realizou o inventário físico desses ativos e concluiu o levantamento em dezembro de 2022, em razão da necessidade de concluir os procedimentos de conciliação entre a posição física e a contábil (cotejamento físico contábil), tem mantido contato constante com o DECEA, buscando a emissão de um cronograma detalhado para a entrega dos Termos de Cessão de Uso, embora o cronograma ainda não tenha sido fornecido, as recentes visitas dos representantes dos CINDACTA às dependências da NAV Brasil para a realização do cotejamento físico dos bens indicam que o DECEA está atuando ativamente nesse processo. O inventário é uma etapa fundamental para a elaboração dos Termos de Cessão de Uso e posterior contabilização dos ativos no Balanço Patrimonial da Companhia.

A estimativa para a conclusão desse processo é que ocorra até o final do primeiro semestre de 2025.

Em consequência, não houve alteração nos recursos recebidos em transação não formalizada, uma vez que os termos e condições da transação entre a União e a Companhia ainda não foram recebidos.

Em agosto de 2024, o Termo do direito de cessão de uso do edifício onde funciona a Sede Administrativa da Companhia foi contabilizado como ativo de direito de cessão de uso, conforme detalhado na nota explicativa 10d.

Além dos bens móveis e imóveis da União, foram identificados materiais diversos mantidos em almoxarifado no montante de R\$ 763.

## 25. Remuneração aos empregados

As remunerações de empregados, incluindo os ocupantes de funções de confiança, relativas a setembro de 2024 e de dezembro de 2023 foram as seguintes, em R\$:

Empregados	30/09/2024	31/12/2023
Maior remuneração	41.024	39.854
Remuneração média	10.387	9.722
Menor remuneração	2.786	2.808

56



Assinado com senha por LUIZ EDUARDO SANTORO, CARLOS ROBERTO SANTOS, MARCELO MORAES DE OLIVEIRA e JOSÉ POMPEU DOS MAGALHÃES BRASIL FILHO em 27/11/2024 14:59:45.  
Autenticado digitalmente por JORGE RICARDO CARDOSO SILVA em 27/11/2024 14:59:45.  
Documento Nº: 366411.2169897-1358 - consulta à autenticidade em  
<https://siga.navbrasil.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=366411.2169897-1358>



SEDETT202400051

## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

A quantidade total de empregados em 30 de setembro de 2024 é de 1.619.

O valor médio global dos benefícios oferecidos aos empregados em 30 de setembro de 2024 soma R\$ 4.841.

### 26. Impostos diretos, corrente e diferido

#### a) Imposto de Renda e Contribuição Social Corrente

O Imposto de Renda e a Contribuição Social do exercício corrente são calculados com base no Lucro Real com alíquota de 15%, acrescida de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$ 20 mil por mês, e 9% sobre o lucro tributável para a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido.

O imposto corrente é o imposto a pagar ou a receber esperado sobre o lucro ou prejuízo tributável do exercício, as taxas de impostos decretadas na data de apresentação das demonstrações financeiras e qualquer ajuste aos impostos a pagar com relação aos exercícios anteriores.

<b>Contribuição social</b>	<b>30/09/2024</b>	<b>30/09/2023</b>
Resultado antes da provisão para a CSLL	152.001	70.028
<b>Adições</b>	<b>120.387</b>	<b>303.128</b>
Permanentes	152	657
Temporárias	120.235	302.471
<b>Exclusões</b>	<b>(52.603)</b>	<b>(19.653)</b>
Permanentes	-	-
Temporárias	(52.603)	(19.653)
<b>Base de cálculo da contribuição social</b>	<b>219.785</b>	<b>353.503</b>
Contribuição social devida (9%)	19.781	31.815
(-) CSLL pago - balancete de suspensão/redução	16.616	30.494
<b>Saldo a recolher CSLL</b>	<b>3.165</b>	<b>1.321</b>



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

<b>Imposto de renda</b>	<b>30/09/2024</b>	<b>30/09/2023</b>
Resultado depois da contribuição social	132.220	38.213
<b>Adições</b>	<b>140.168</b>	<b>334.944</b>
Permanentes	19.933	32.473
Temporárias	120.235	302.471
<b>Exclusões</b>	<b>(52.603)</b>	<b>(19.653)</b>
Permanentes	-	-
Temporárias	(52.603)	(19.653)
<b>Prejuízo/Lucro real</b>	<b>219.785</b>	<b>353.504</b>
IRPJ devido a 15%	32.968	53.026
( - ) Prorrogação licença maternidade	93	20
( - ) Programa de alimentação do trabalhador - PAT	1.319	1.992
Adicional do imposto de renda (10%)	21.960	35.332
IR retido sobre aplicação financeira	1.450	2.495
IR retido Depósitos Judiciais	1	-
IR pago - balancete de suspensão/redução	43.679	81.055
<b>Saldo a recolher IRPJ</b>	<b>8.386</b>	<b>2.796</b>
<b>Saldo a recolher IRPJ e CSLL</b>	<b>11.551</b>	<b>4.117</b>

### b) Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos

Imposto diferido (ativo e passivo) são gerados por diferenças temporárias na data do balanço entre as bases fiscais de ativos e passivos e seus valores contábeis, de acordo com o estabelecido no CPC 32.

Impostos diferidos ativos são reconhecidos na extensão em que seja provável que o lucro futuro tributável esteja disponível para ser utilizado na compensação das diferenças temporárias/prejuízos fiscais, com base em projeções de resultados futuros elaboradas e fundamentadas em premissas internas e em cenários econômicos futuros que podem, portanto, sofrer alterações.

O imposto diferido é reconhecido com relação às diferenças temporárias entre os valores contábeis de ativos e passivos para fins contábeis e os correspondentes valores usados para fins de tributação.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

Impostos diferidos	31/12/2023	IRPJ 25%	CSLL (9%)
Devedores duvidosos - constituição societária	356.234	89.059	32.061
Indenizações trabalhistas - constituição	6.923	1.731	623
Indenizações cíveis - constituição	87	22	8
Despesas com perdas estimadas no estoque	498	124	45
Despesas de benefício pós emprego - constituição	959	240	86
Provisão serviços prestado pela Infraero	39.605	9.901	3.564
Provisão serviços contratados	1.171	293	105
Provisão da participação dos empregados	7.329	1.832	660
Provisão da participação dos administradores	85	21	8
Depreciação	764	191	69
Devedores duvidosos - reversão societária	(255.650)	(63.913)	(23.008)
Indenizações trabalhistas - reversão	(3.496)	(874)	(315)
Despesas de benefício pós emprego - reversão	(6.665)	(1.666)	(600)
Reversão serviços prestado pela Infraero	(32.329)	(8.082)	(2.910)
Reversão serviços contratados	(1.172)	(293)	(105)
Total de diferidos sobre diferenças temporárias	114.343	28.586	10.291
Total de diferidos sobre variação patrimonial	62.057	15.514	5.585
<b>Ativo fiscal diferido</b>		<b>44.100</b>	<b>15.876</b>

## 27. Outras receitas

São receitas relativas aos credenciamentos bancários que se referem ao processamento da folha de pagamento, desconto de fornecedores e atendimento extraordinário de aeronaves.

	30/09/2024	30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
Credenciamentos bancários da folha de pagamento	267	497	104	165
Desconto de fornecedores	108	75	38	41
Outras	190	237	90	232
<b>Total</b>	<b>565</b>	<b>809</b>	<b>232</b>	<b>438</b>



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

### 28. Resultado financeiro

	30/09/2024	30/09/2023	01/07/2024 a 30/09/2024	01/07/2023 a 30/09/2023
<b>Receitas financeiras</b>	<b>27.848</b>	<b>10.918</b>	<b>9.983</b>	<b>2.498</b>
Rendimentos sobre aplicações financeiras	6.502	10.467	2.438	2.377
Atualização monetária	534	1	183	1
Encargos sobre faturas em atraso	20.812	450	7.362	120
<b>Despesas financeiras</b>	<b>(1.599)</b>	<b>(5.604)</b>	<b>(4)</b>	<b>(13)</b>
Atualização monetária	(1.549)	(5.592)	(2)	(1)
Despesas bancárias	(13)	-	-	-
Variação cambial	(37)	-	(2)	-
IOF sobre aplicação financeira	-	(12)	-	(12)
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>26.249</b>	<b>5.314</b>	<b>9.979</b>	<b>2.485</b>

O valor relacionado aos rendimentos sobre aplicações financeiras são um reflexo dos montantes aplicados e da taxa de rentabilidade.

Em 30 de setembro de 2024, os rendimentos das aplicações financeiras no Fundo de Aplicações Específicas (FAE2) e no FAE obtiveram rentabilidades de 98,07% e 97,87%, respectivamente, em comparação com o IRF-M1 no mesmo período. O IRF-M1 acumulado no terceiro trimestre foi de 7,74%.

A variação positiva das receitas financeiras correspondentes as atualizações monetárias são relacionadas a atualização com base na SELIC mensal do IRPJ e CSLL a compensar de outubro de 2021 e do Saldo Negativo de IRPJ e CSLL de 2023, conforme nota explicativa 8a.

A variação positiva dos encargos sobre faturas em atraso é relativa aos valores repassados pelo DECEA provenientes dos juros das parcelas dos Reparcamentos dos Termos de Compromissos e Confissão de Débitos das companhias aéreas GOL e AZUL, que no 3º trimestre totalizou o valor de R\$ 20.812.

As despesas com atualização monetária são referentes a encargos financeiros decorrentes da aplicação da taxa SELIC sobre os dividendos e juros sobre o capital próprio pagos registrados no exercício de 2023 e reconhecidas em conformidade com o Decreto 2.673/98.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

### 29. Eventos Subsequentes

#### Termos de cessão de uso de bens móveis e imóveis

Em 26 de abril de 2023 devido à PORTARIA DECEA Nº 876/D SAR do Comando da Aeronáutica – COMAER que aprovou a reedição da ICA 11-402, a Companhia recebeu 32 Termos de Cessão de Uso de Bens Móveis e Imóveis no montante total de R\$ 68.272 formalizados no período de maio a julho de 2023, vindos dos seguintes Centros Integrados de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo: CINDACTA I, CINDACTA II e CINDACTA III, instalados na Estação de Apoio ao Controle do Espaço Aéreo – EACEA.

Em 07 de fevereiro de 2024 e em 03 de março de 2024, a Companhia recebeu 2 Termos de Cessão de Uso de Bens Móveis e Imóveis, formalizados no período de fevereiro e março de 2024, provenientes do CINDACTA IV e DECEA, respectivamente.

Dos 27 Termos de Cessão de Uso de Bens Móveis, 26 Termos correspondem a Container Shelters contendo equipamentos para integrar a operação de controle e navegação aérea, que estão localizados nos três CINDACTAS, o registro contábil desses 26 Termos será realizado pela Coordenadoria de Patrimônio no 4º trimestre de 2024, após análise das informações complementares que foram solicitadas ao DECEA, conforme abaixo:

Localização	Termos de Cessão de Uso	Valor
CINDACTA I	10	16.585
CINDACTA II	10	22.944
CINDACTA III	6	10.759
<b>TOTAIS</b>	<b>26</b>	<b>50.288</b>

O Termo de Cessão de Uso de Bens Móveis, recebido em 07 de fevereiro de 2024, com equipamentos para integrar a operação de aproximação e pouso de aeronaves, firmado com o CINDACTA IV, refere-se ao sistema Instrument Landing System – ILS, no valor de R\$ 4.631, instalado no Aeroporto Internacional Maestro Wilson Fonseca, em Santarém, para viabilizar a exploração de infraestrutura aeronáutica voltada à prestação de serviços de navegação aérea. O registro contábil será realizado pela Coordenadoria de Patrimônio, após conferências, no 4º trimestre de 2024.

Localização	Termos de Cessão de Uso	Valor
CINDACTA IV	Termo de Cessão nº 01/2023	4.631
<b>TOTAL</b>		<b>4.631</b>



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias

Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023

(Em milhares de reais)

Dos 7 Termos de Cessão de Uso de Bens Imóveis, 6 Termos correspondem a bens cedidos, exclusivamente, para fins de desenvolvimento das atividades inerentes ao objeto social da NAV Brasil, consoante o disposto nos arts. 8º e 9º, da Lei 13.903, de 2019. O direito de cessão de uso dos terrenos cedidos pelos CINDACTA I e II, no valor de R\$ 14.104, foi contabilizado em maio de 2024, o saldo restante foi atualizado para R\$ 3.880.

Em 30 de setembro de 2024, foram contabilizados o terreno referente ao Termo de Cessão de Uso do CINDACTA III, no valor de R\$ 125 e os imóveis referentes aos Termos de Cessão de Uso do CINDACTA II, no valor de R\$ 3.755, totalizando a atualização de R\$ 3.880.

### Terrenos ENB

CINDACTA	Localização	Termos de Cessão de Uso	Valor
CINDACTA I	Sete Lagoas - MG	Termo de Cessão nº 001/2023	54
CINDACTA II	Guaíba - RS	Termo de Cessão nº 01/2023	1.383
CINDACTA II	Taquara - RS	Termo de Cessão nº 02/2023	2.003
CINDACTA II	Taquari - RS	Termo de Cessão nº 03/2023	68
CINDACTA II	São José - SC	Termo de Cessão nº 04/2023	10.596
CINDACTA III	Vitória de Santo Antão - PE	Termo de Cessão nº 001/2023	125
<b>TOTAIS</b>			<b>14.229</b>

A contabilização foi realizada segundo os critérios estabelecidos no Manual de Procedimentos de Processo – MPP GFC N°10/2024 – Contabilização do Direito de Uso de Bens Móveis e Imóveis da União referentes às ENBs, instituído pelo Ato Administrativo nº SEDE-AAA-2024/00335, de 03 de maio de 2024, conforme demonstrado na nota explicativa 10d.

### Edificações ENB

CINDACTA	Localização	Termos de Cessão de Uso	Valor
CINDACTA II	Guaíba - RS	Termo de Cessão nº 01/2023	1.279
CINDACTA II	Taquara - RS	Termo de Cessão nº 02/2023	855
CINDACTA II	Taquari - RS	Termo de Cessão nº 03/2023	995
CINDACTA II	São José - SC	Termo de Cessão nº 04/2023	441
CINDACTA III	Vitória de Santo Antão - PE	Termo de Cessão nº 001/2023	185
<b>TOTAIS</b>			<b>3.755</b>

O Termo de Cessão de Uso de Bens Imóveis, recebido em 03 de março de 2024, firmado com o DECEA, refere-se à edificação e benfeitoria onde está localizada a Administração Central da NAV Brasil, constituída de 5 (cinco) pavimentos, com área total construída de 1.992 metros quadrados, avaliada em R\$ 8.891, cuja cessão foi publicada no Diário Oficial da União. O registro contábil desse Termo foi realizado em 01 de agosto de 2024, conforme nota explicativa 10d.



## NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações contábeis intermediárias  
Em 30 de setembro de 2024 e 30 de setembro 2023  
(Em milhares de reais)

### Outras Edificações

CINDACTA	Localização	Termos de Cessão de Uso	Valor
DECEA	Adm Central - RJ	Termo de Cessão nº 01/2023	8.891
<b>TOTAIS</b>			<b>8.891</b>

A Companhia irá utilizar o manual de procedimento contábil, caso os Termos emitidos sejam iguais, para o registro dos bens que guardam relação com os Recursos da União recebidos em transação não formalizada constantes da nota explicativa 24.

Os Termos não transferem a propriedade dos bens para a NAV Brasil, são a título gratuito, portanto não oneroso e com prazo indeterminado.

### Criação da Alada – Empresa de Projetos Aeroespaciais do Brasil S.A.

Assinado pelo Presidente da República em 03 de outubro de 2024, foi encaminhado ao Congresso Nacional, o Projeto de Lei nº 3.819/2024, que altera a Lei nº 13.903, de 19 de novembro de 2019 (criação da empresa pública NAV Brasil Serviços de Navegação Aérea S.A), autorizando-a a criar subsidiária que terá por objeto explorar economicamente a infraestrutura e a navegação aeroespaciais e as atividades relacionadas ao desenvolvimento de projetos e equipamentos aeroespaciais, e realizar projetos e atividades de apoio ao controle aeroespacial e áreas correlatas.

### Novo acordo da Companhia Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

A NAV Brasil está aguardando o novo acordo que a Companhia Azul firmou com a PGFN com relação ao Reparcimento do Termo de Compromisso e Confissão de Débitos, conforme nota explicativa 6a.

Rio de Janeiro (RJ), 11 de novembro de 2024

DIRETORIA EXECUTIVA

JOSÉ POMPEU DOS MAGALHÃES BRASIL FILHO  
Presidente

MARCELO MORAES DE OLIVEIRA  
Diretor de Serviços

CARLOS ROBERTO SANTOS  
Diretor de Administração

LUIZ EDUARDO SANTORO  
Contador  
CRC – RJ-088614/O-6

63



Assinado com senha por LUIZ EDUARDO SANTORO, CARLOS ROBERTO SANTOS, MARCELO MORAES DE OLIVEIRA e JOSÉ POMPEU DOS MAGALHÃES BRASIL FILHO em 27/11/2024 14:59:45. Autenticado digitalmente por JORGE RICARDO CARDOSO SILVA em 27/11/2024 14:59:45. Documento Nº: 366411.2169897-1358 - consulta à autenticidade em <https://siga.navbrasil.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=366411.2169897-1358>



SEDETT202400051